

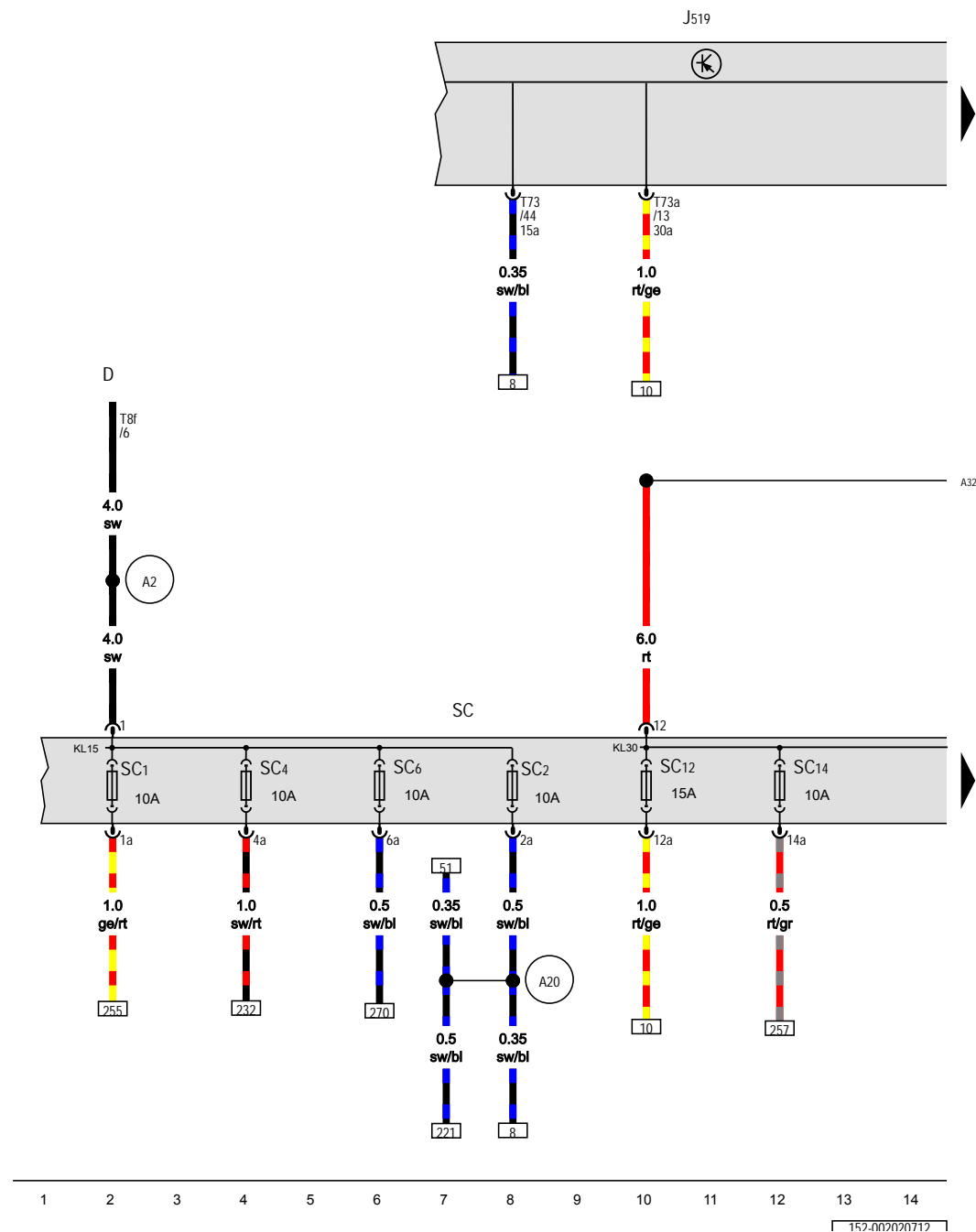
## 便捷系统

自 2008 年 4 月起

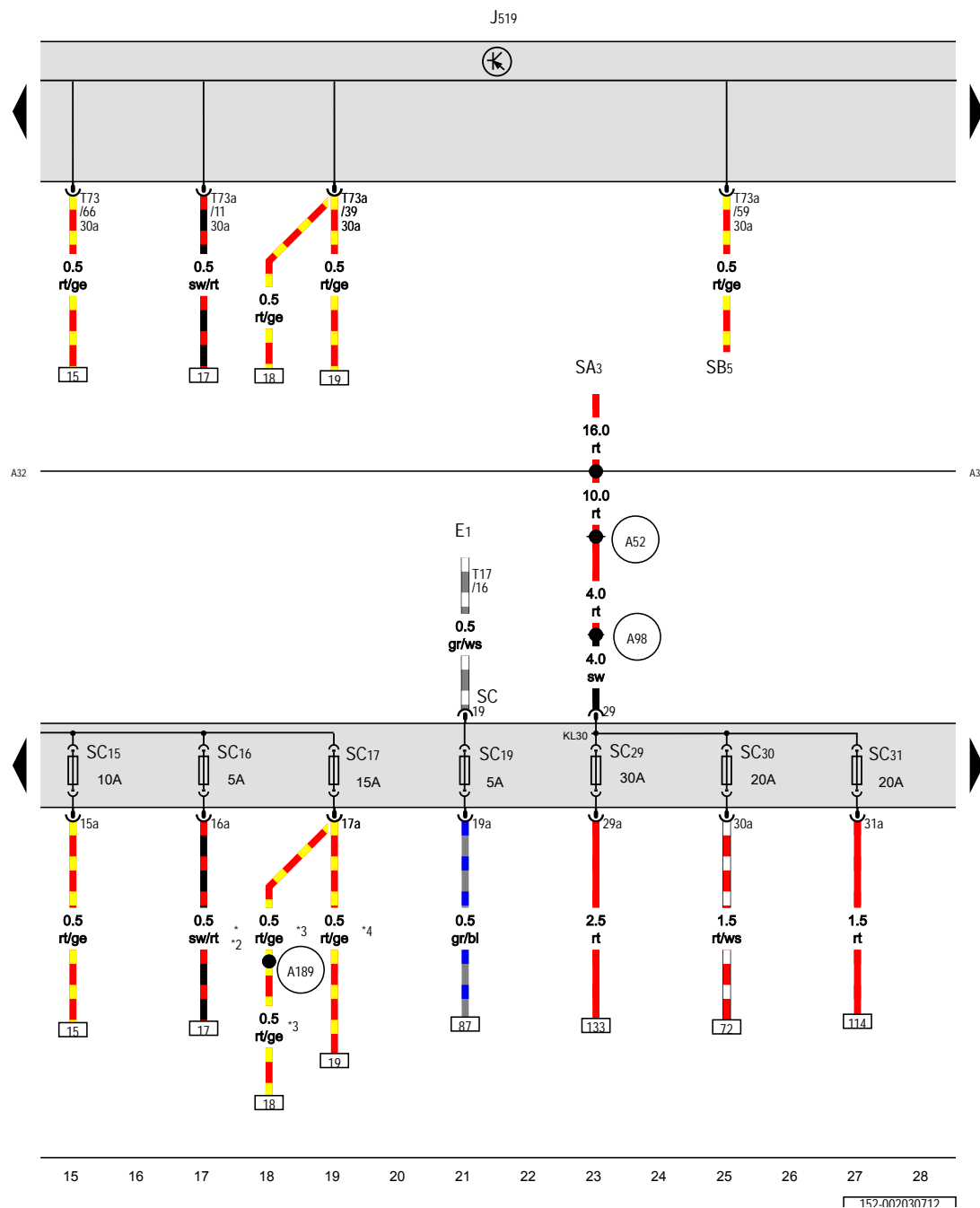
# 车载电网控制单元, 保险丝座 C

- D 点火起动开关
- J519 车载电网控制单元
- SC 保险丝座 C
- SC1 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC6 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC12 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14
- T8f 8 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

- A2 正极连接 ( 15 ), 在仪表板导线束中
- A20 正极连接 ( 15a ), 在仪表板导线束中
- A32 正极连接 ( 30 ), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# 车载电网控制单元, 保险丝座 C

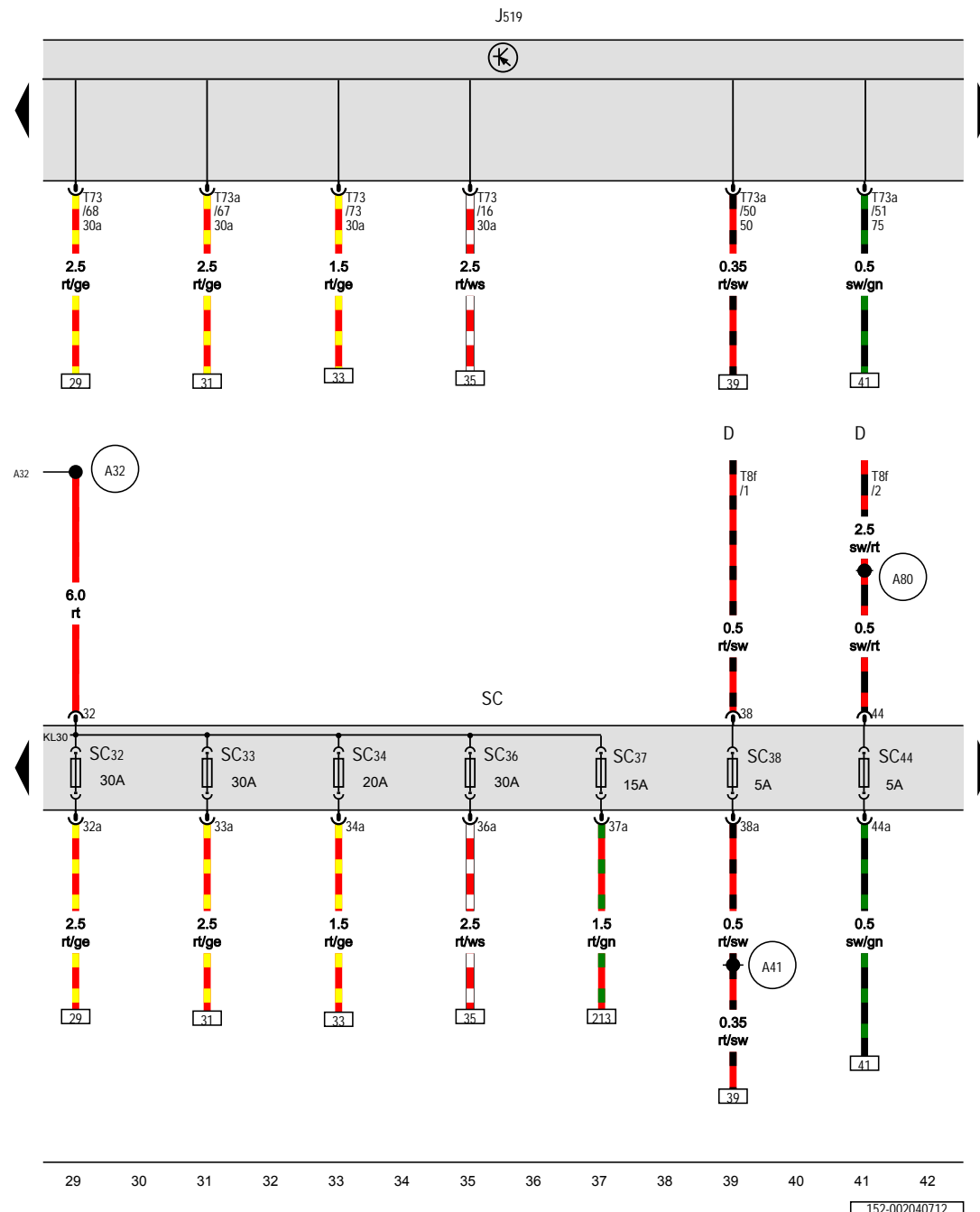
- E1 车灯开关
- J519 车载电网控制单元
- SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SB5 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SC 保险丝座 C
- SC15 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 保险丝架 C 上的保险丝 16
- SC17 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19
- SC29 保险丝架 C 上的保险丝 29
- SC30 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC31 保险丝架 C 上的保险丝 31
- T17 17 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

- A32 正极连接 ( 30 ), 在仪表板导线束中
- A52 正极连接 2 ( 30 ), 在仪表板导线束中
- A98 正极连接 4 ( 30 ), 在仪表板导线束中
- A189 正极连接 5 ( 30a ), 在仪表板导线束中

- \* 仅适用于带自动变速箱的车辆
- \*2 不适用于带双离合器变速箱的车辆
- \*3 自 2008 年 9 月起
- \*4 截至 2008 年 9 月

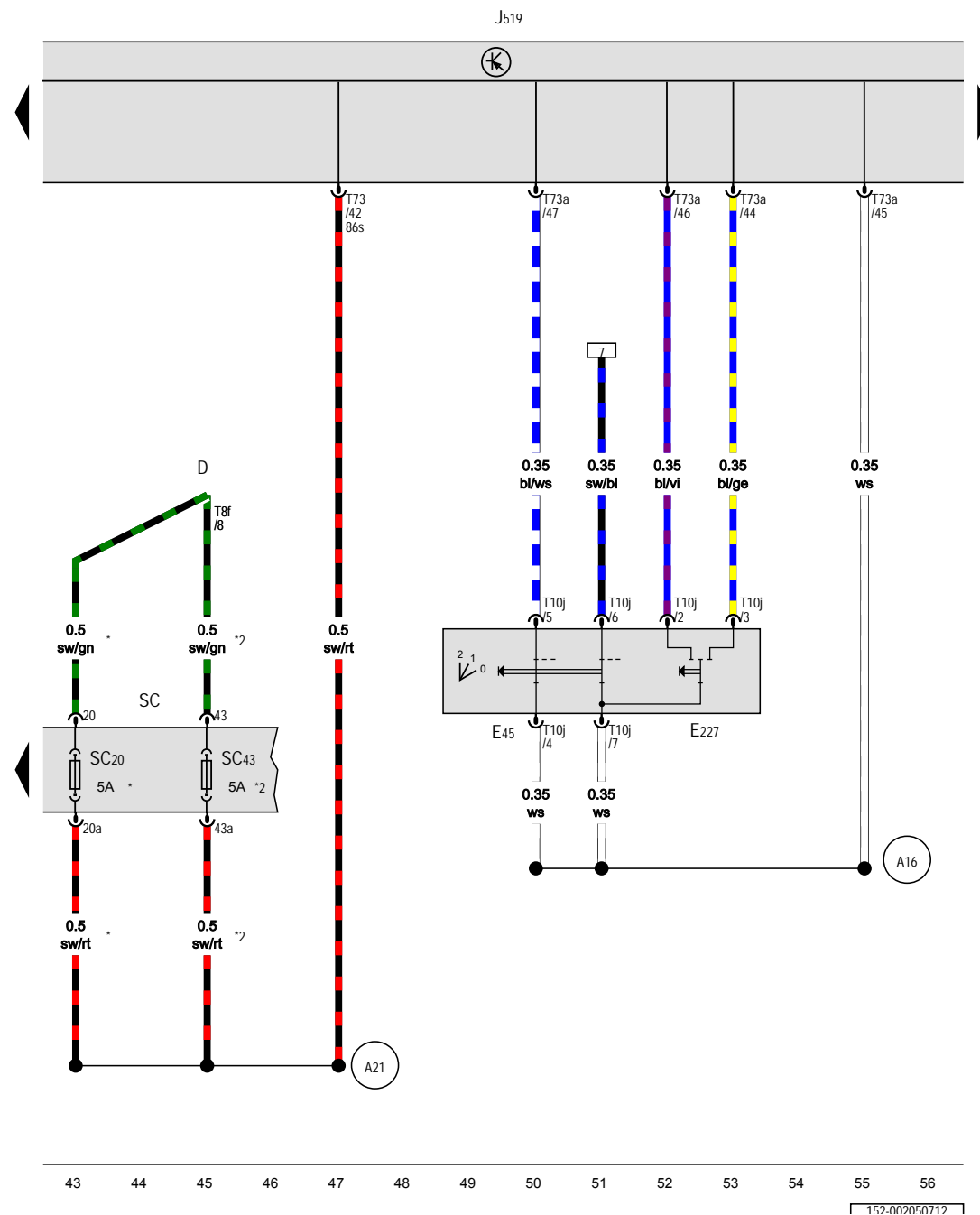
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车载电网控制单元, 保险丝座 C



- D 点火起动开关
- J519 车载电网控制单元
- SC 保险丝座 C
- SC32 保险丝架 C 上的保险丝 32
- SC33 保险丝架 C 上的保险丝 33
- SC34 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC36 保险丝架 C 上的保险丝 36
- SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37
- SC38 保险丝架 C 上的保险丝 38
- SC44 保险丝架 C 上的保险丝 44
- T8f 8 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- A32 正极连接 ( 30 ), 在仪表板导线束中
- A41 正极连接 ( 50 ), 在仪表板导线束中
- A80 连接 1 ( X ), 在仪表板导线束中

定速巡航装置开关, GRA 设置按钮, 车载电网控制单元, 保险丝座 C



- D 点火起动开关
- E45 定速巡航装置开关
- E227 GRA 设置按钮
- J519 车载电网控制单元
- SC 保险丝座 C
- SC20 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC43 保险丝架 C 上的保险丝 43
- T8f 8 芯插头连接
- T10j 10 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

A16 连接 (巡航定速装置), 在仪表板导线束中

A21 连接 (86s), 在仪表板导线束中

\* 自 2010 年 5 月起

\*2 截至 2010 年 5 月

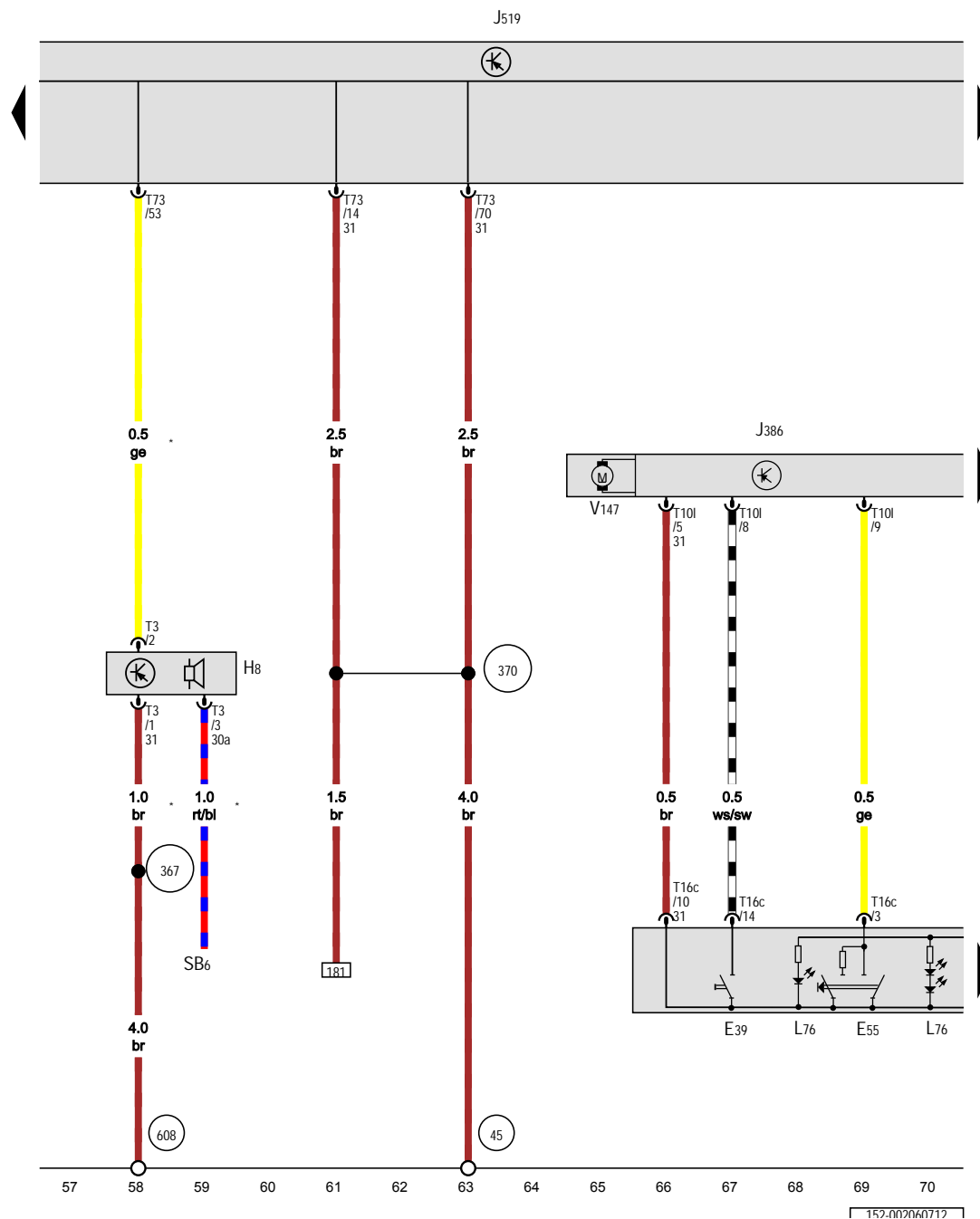
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

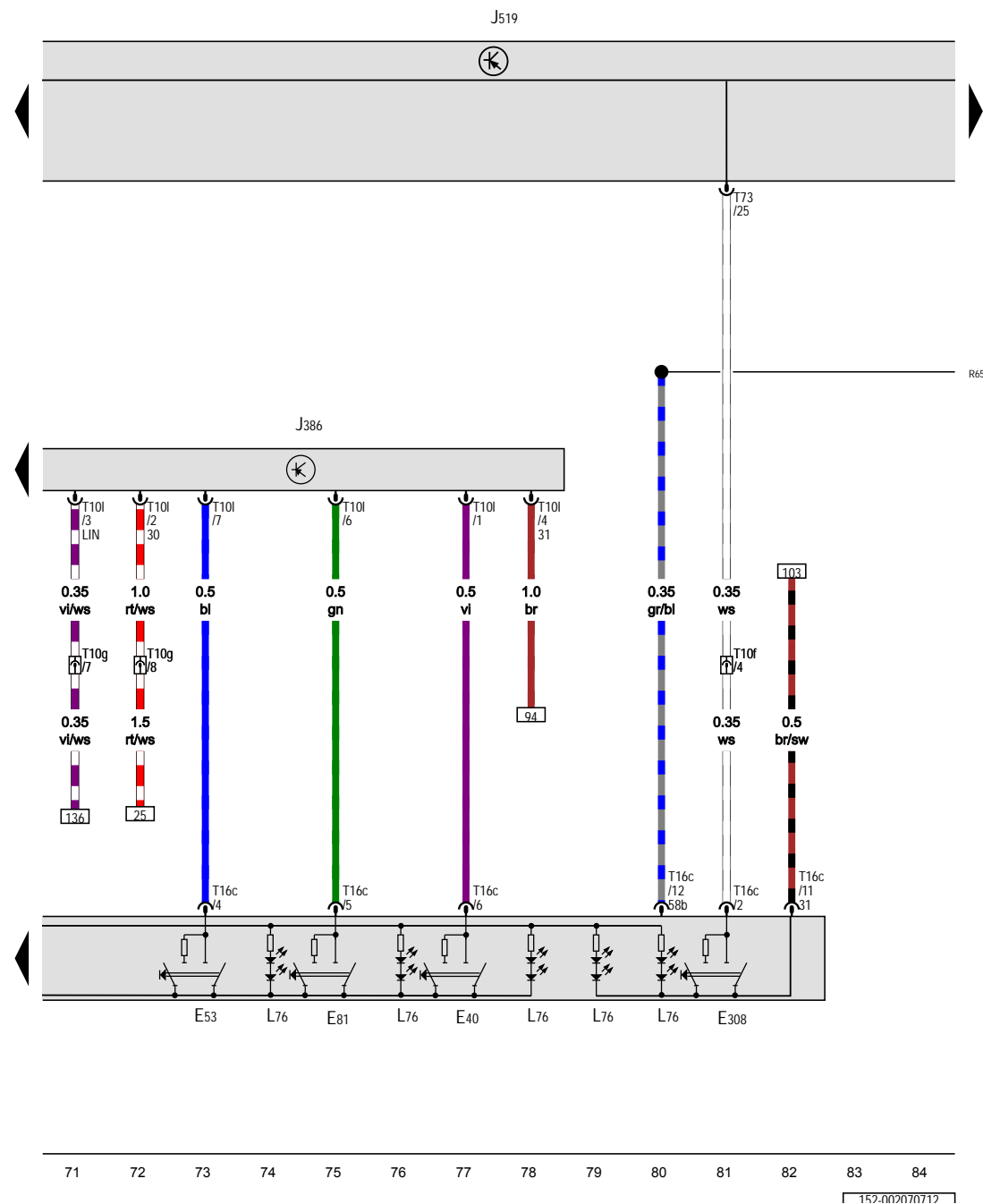
后部车窗升降器锁止开关, 驾驶员车门中的后右车窗升降器开关, 防盗报警装置信号喇叭, 驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元

- E39 后部车窗升降器锁止开关
- E55 驾驶员车门中的后右车窗升降器开关
- H8 防盗报警装置信号喇叭
- J386 驾驶员侧车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- L76 按钮照明灯泡
- SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T3 3 芯插头连接
- T10I 10 芯插头连接
- T16c 16 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- V147 驾驶员侧电动摇窗器电机

- 45 中部仪表板后面的接地点
- 367 接地连接 2, 在主导线束中
- 370 接地连接 5, 在主导线束中
- 608 排水槽内中部的接地点
- \* 选装装备

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

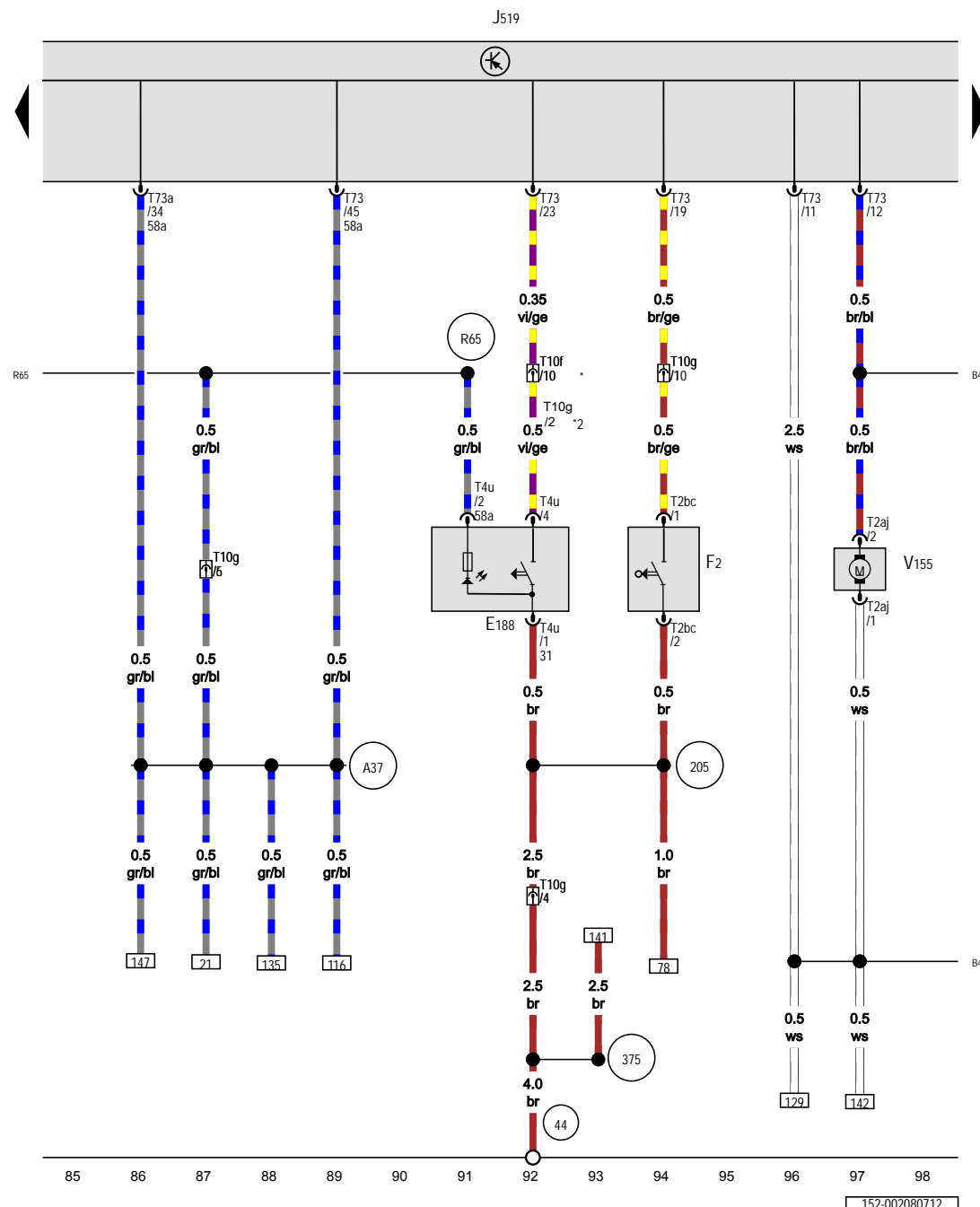




前左车窗升降器, 驾驶员车门中的后左车窗升降器开关, 驾驶员车门中的前右车窗升降器开关, 驾驶员侧车内上锁的按钮, 驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元

- E40 前左车窗升降器
- E53 驾驶员车门中的后左车窗升降器开关
- E81 驾驶员车门中的前右车窗升降器开关
- E308 驾驶员侧车内上锁的按钮
- J386 驾驶员侧车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- L76 按钮照明灯泡
- T10f 10 芯插头连接
- T10g 10 芯插头连接
- T10l 10 芯插头连接
- T16c 16 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接

R65 正极连接 ( 58 ), 在驾驶员侧车门电缆导线束中

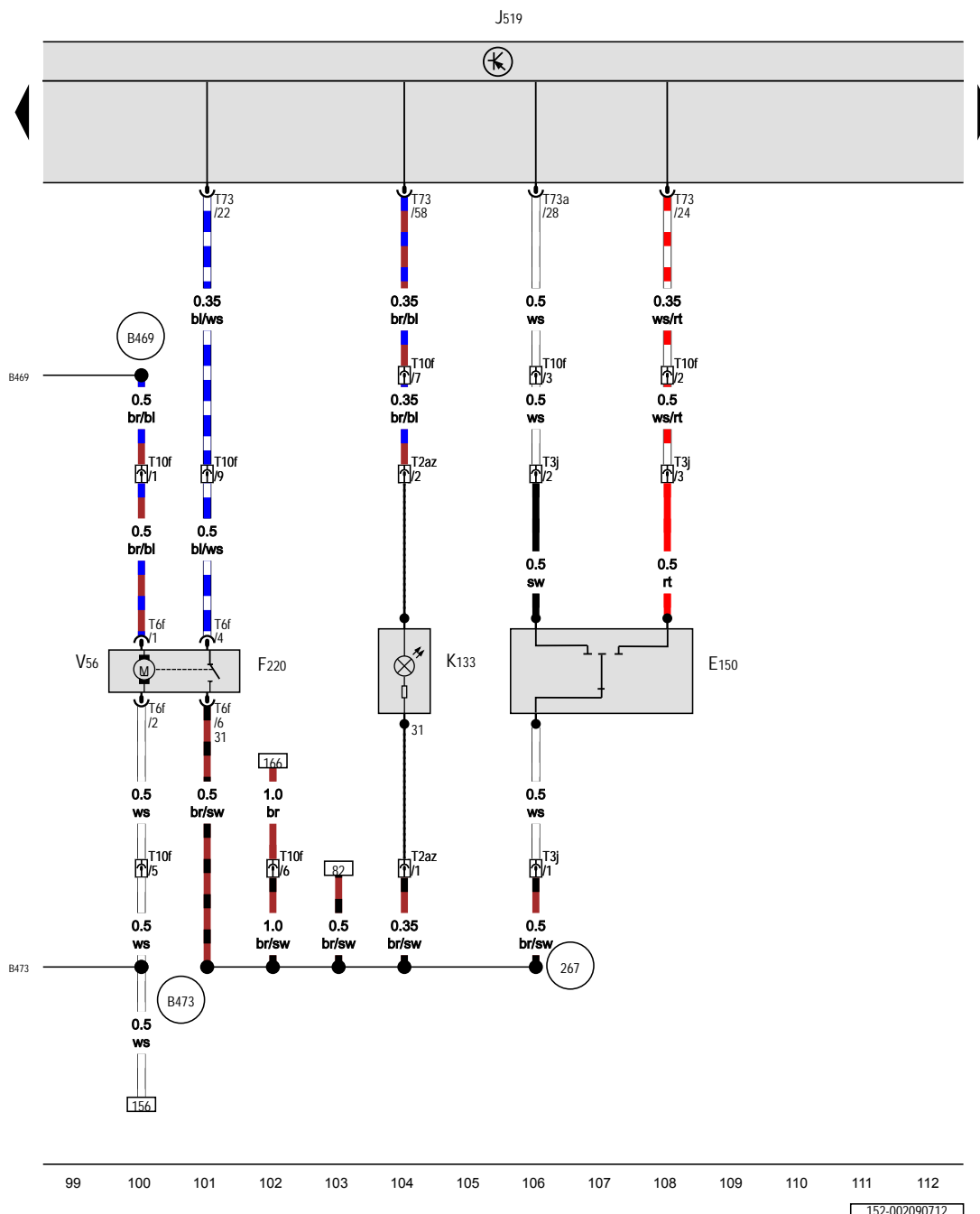


# 车载电网控制单元, 油箱盖锁止装置马达

- E188 后盖开锁开关
- F2 驾驶员侧车门接触开关
- J519 车载电网控制单元
- T2aj 2 芯插头连接
- T2bc 2 芯插头连接
- T4u 4 芯插头连接
- T10f 10 芯插头连接
- T10g 10 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- V155 油箱盖锁止装置马达

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 205 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 375 接地连接 10, 在主导线束中
- A37 连接 ( 58a ), 在仪表板导线束中
- B469 连接 5, 在主导线束中
- B473 连接 9, 在主导线束中
- R65 正极连接 ( 58 ), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* 截至 2010 年 5 月
- \*2 自 2010 年 5 月起

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# 车载电网控制单元, 驾驶员车门中央门锁电机

- E150 驾驶员侧车内联锁开关
- F220 驾驶员侧中央门锁上锁单元
- J519 车载电网控制单元
- K133 中央门锁 Safe 功能指示灯
- T2az 2 芯插头连接
- T3j 3 芯插头连接
- T6f 6 芯插头连接
- T10f 10 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- V56 驾驶员车门中央门锁电机

267 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中

B469 连接 5, 在主导线束中

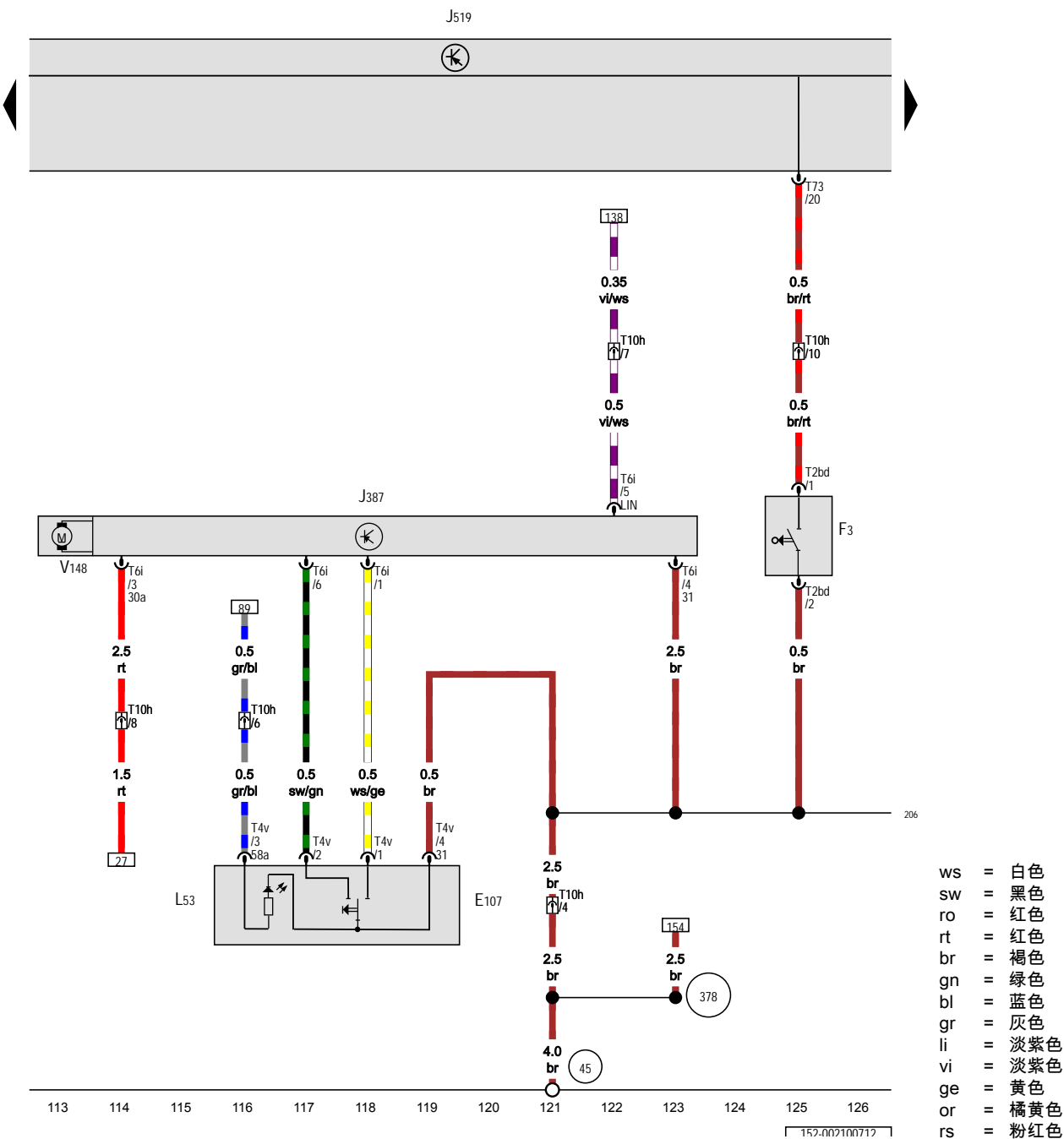
B473 连接 9, 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

副驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元

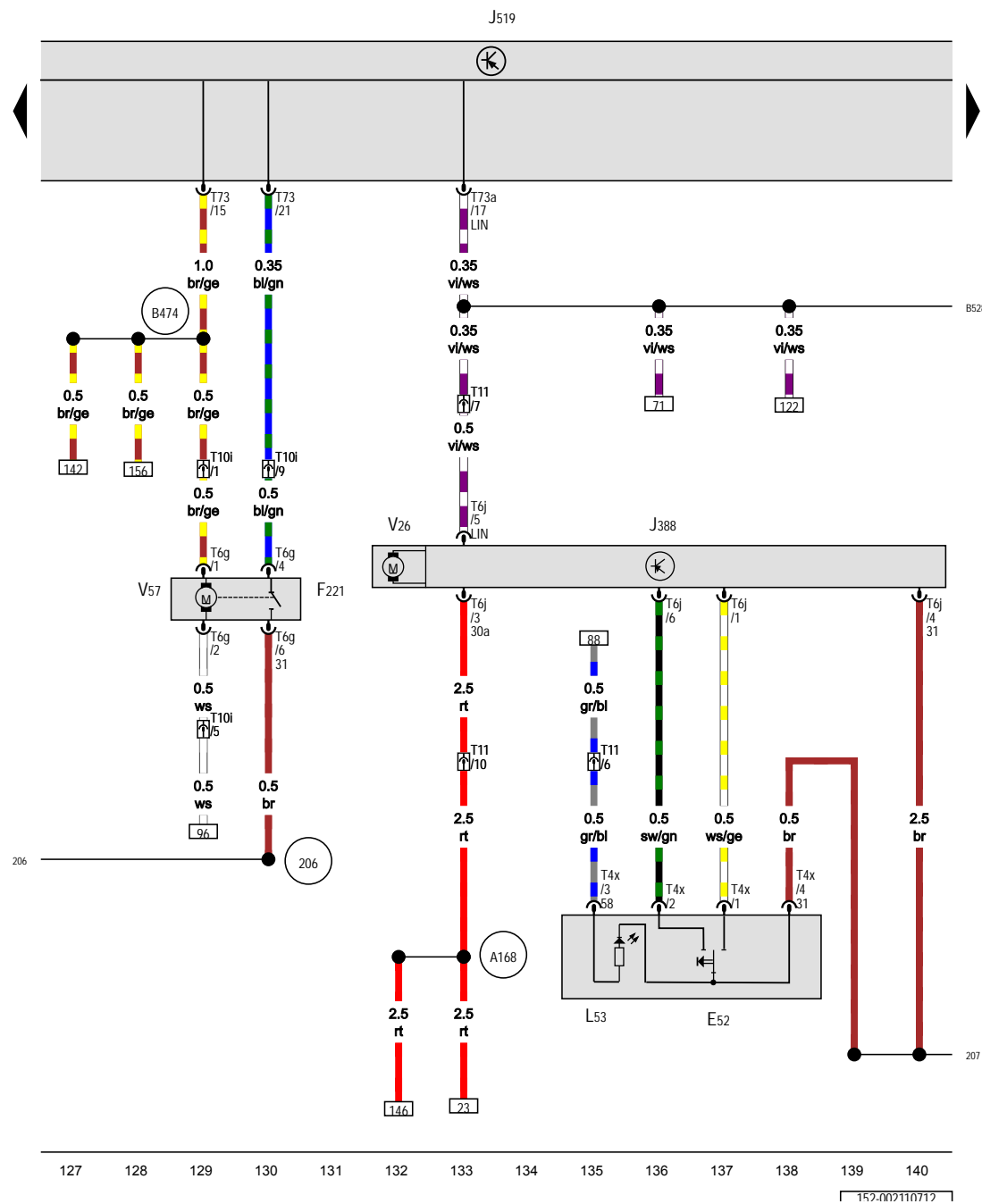
- E107 副驾驶员车门中的车窗升降器开关
- F3 副驾驶员侧车门接触开关
- J387 副驾驶员侧车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- L53 车窗升降器开关照明灯泡
- T2bd 2 芯插头连接
- T4v 4 芯插头连接
- T6i 6 芯插头连接
- T10h 10 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- V148 副驾驶员侧电动摇窗器电机

- 45 中部仪表板后面的接地点
- 206 接地连接, 副驾驶员侧车门电缆导线束中
- 378 接地连接 13, 在主导线束中



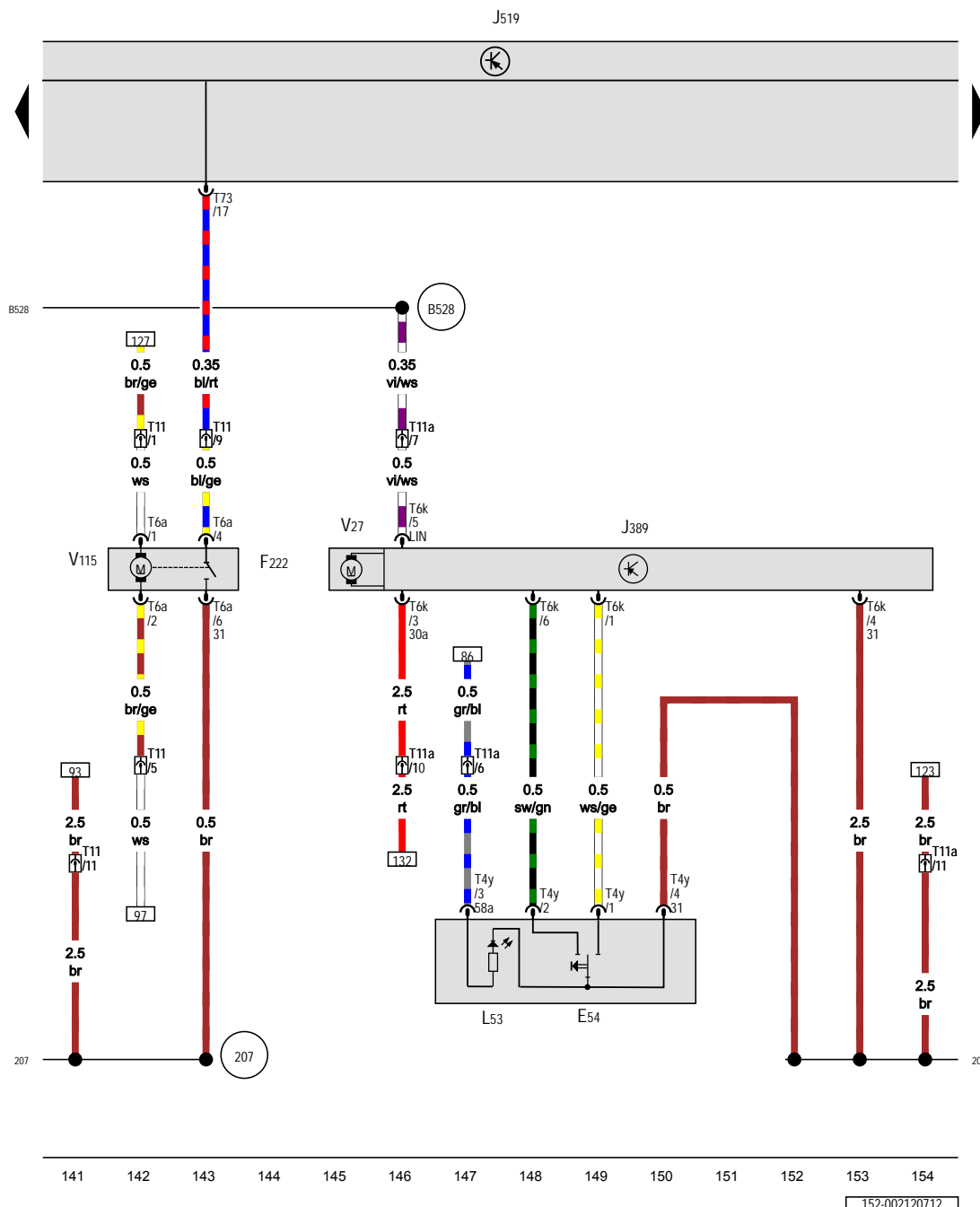
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

左后车门控制单元, 车载电网控制单元, 副驾驶员车门中央门锁电机



- |      |                          |
|------|--------------------------|
| E52  | 左后车门内的车窗升降器开关            |
| F221 | 副驾驶员侧中央门锁上锁单元            |
| J388 | 左后车门控制单元                 |
| J519 | 车载电网控制单元                 |
| L53  | 车窗升降器开关照明灯泡              |
| T4x  | 4 芯插头连接                  |
| T6g  | 6 芯插头连接                  |
| T6j  | 6 芯插头连接                  |
| T10i | 10 芯插头连接                 |
| T11  | 11 芯插头连接                 |
| T73  | 73 芯插头连接                 |
| T73a | 73 芯插头连接                 |
| V26  | 后左车窗升降器电机                |
| V57  | 副驾驶员车门中央门锁电机             |
| 206  | 接地连接, 副驾驶员侧车门电缆导线束中      |
| 207  | 左后车门电缆导线束中的接地连接          |
| A168 | 正极连接 4 ( 30a ), 在仪表板导线束中 |
| B474 | 连接 10, 在主导线束中            |
| B528 | 连接 1 ( LIN 总线 ), 在主导线束中  |

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

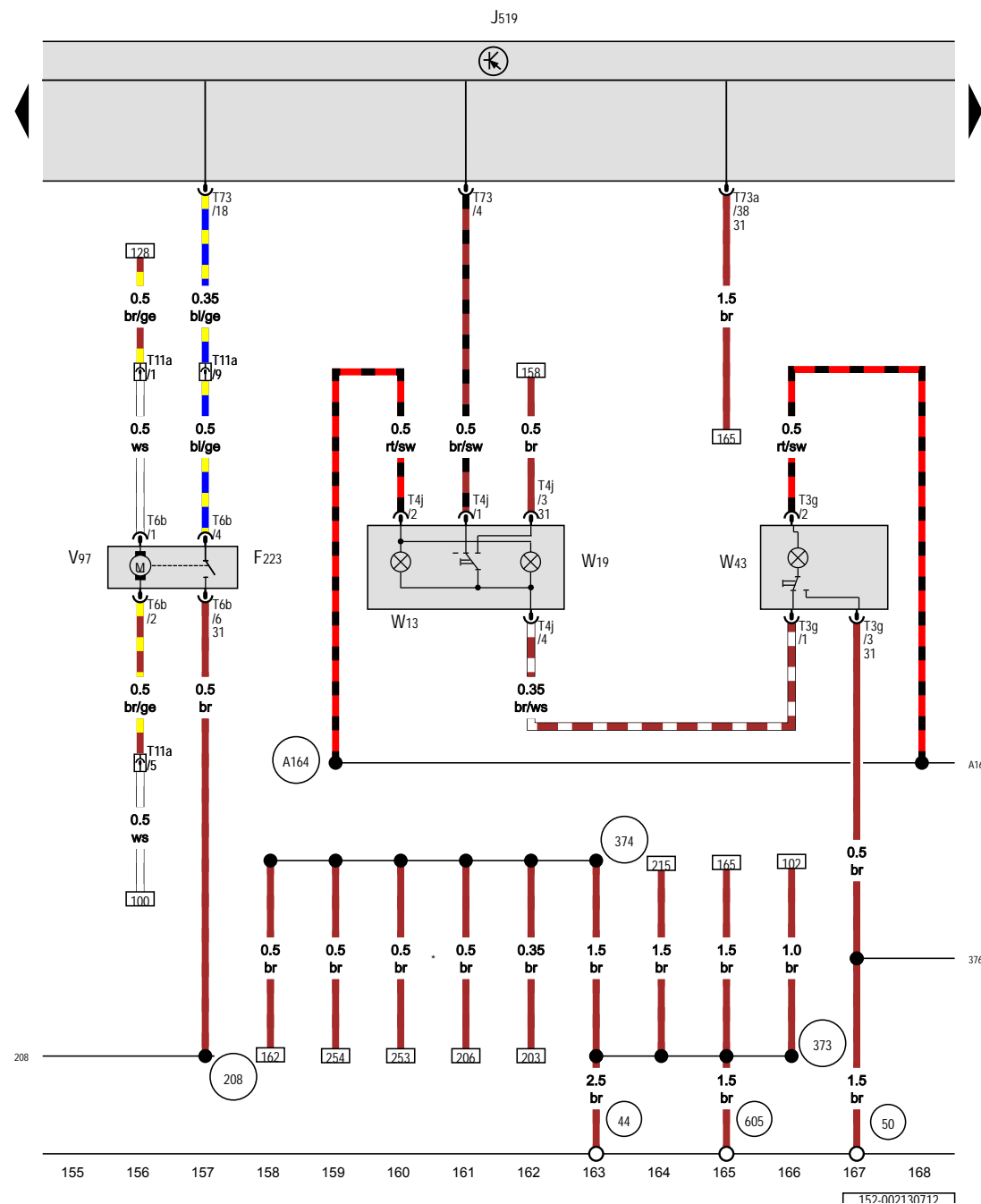


右后车门控制单元, 车载电网控制单元, 左后车门中控锁电机

- E54 右后车门车窗升降器
- F222 左后中央门锁上锁单元
- J389 右后车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- L53 车窗升降器开关照明灯泡
- T4y 4 芯插头连接
- T6a 6 芯插头连接
- T6k 6 芯插头连接
- T11 11 芯插头连接
- T11a 11 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- V27 后右车窗升降器电机
- V115 左后车门中控锁电机

- 207 左后车门电缆导线束中的接地连接
- 208 右后车门电缆导线束中的接地连接
- B528 连接 1 ( LIN 总线 ), 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

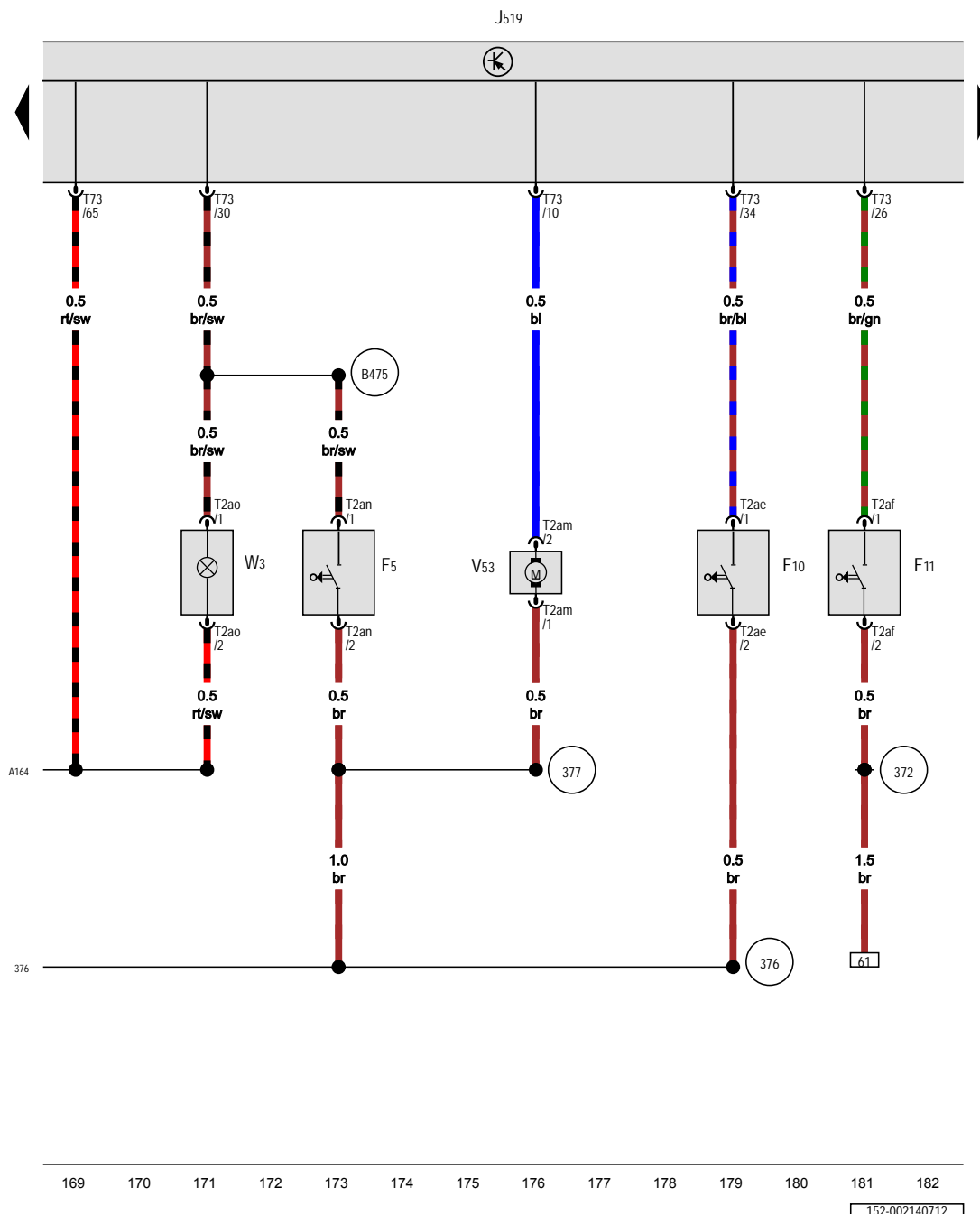


# 车载电网控制单元, 右后车门中的中央门锁电机

F223 右后中央门锁上锁单元  
 J519 车载电网控制单元  
 T3g 3 芯插头连接  
 T4j 4 芯插头连接  
 T6b 6 芯插头连接  
 T11a 11 芯插头连接  
 T73 73 芯插头连接  
 T73a 73 芯插头连接  
 V97 右后车门中的中央门锁电机  
 W13 副驾驶侧阅读灯  
 W19 驾驶员侧阅读灯  
 W43 后部车内照明

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 50 行李箱左侧接地点
- 208 右后车门电缆导线束中的接地连接
- 373 接地连接 8, 在主导线束中
- 374 接地连接 9, 在主导线束中
- 376 接地连接 11, 在主导线束中
- 605 接地点, 在上部转向柱上
- A164 正极连接 2 ( 30a ), 在仪表板导线束中
- \* 截至 2010 年 5 月

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



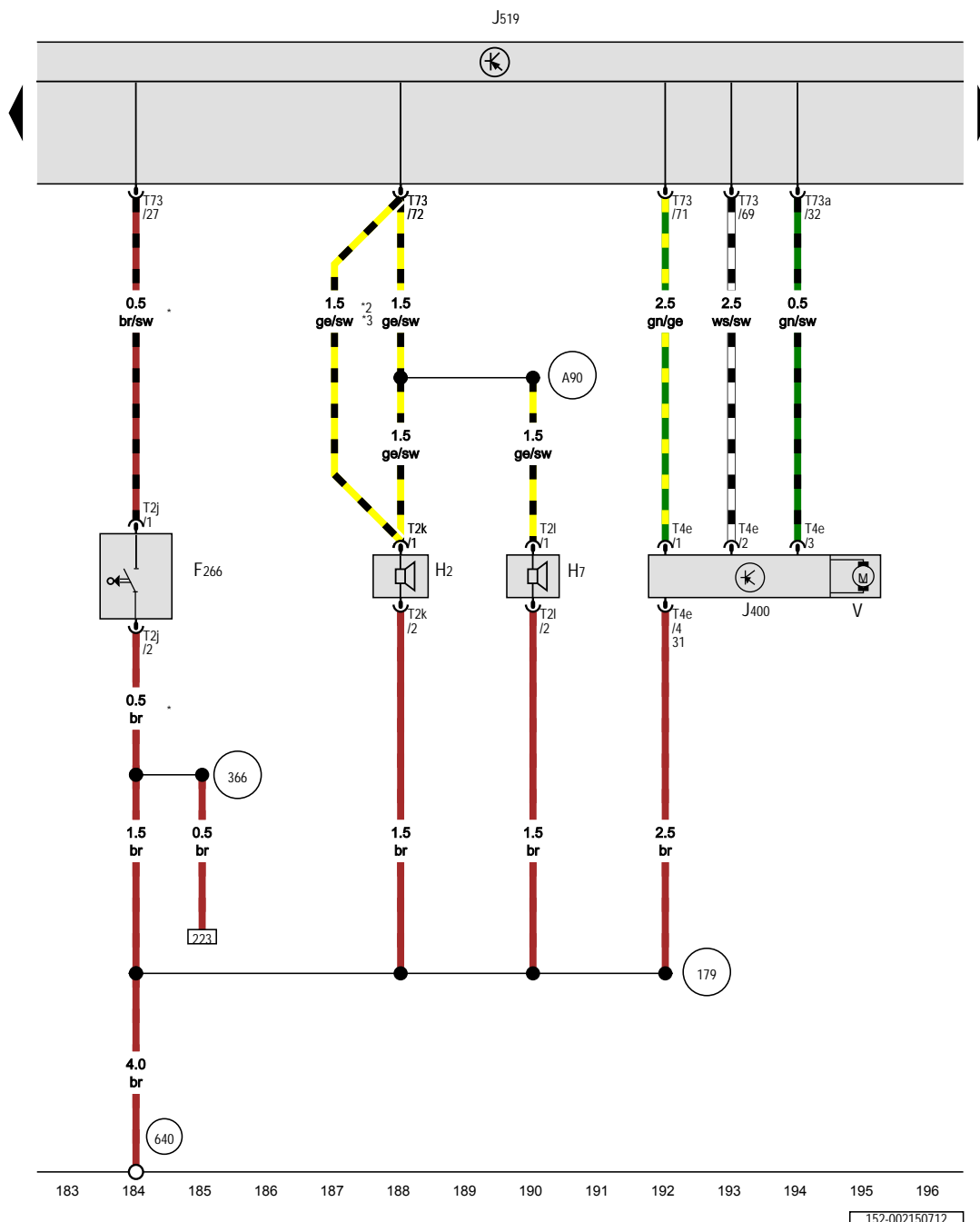
# 车载电网控制单元, 后盖中央门锁电机

- F5 行李箱照明开关
- F10 左后车门接触开关
- F11 右后车门接触开关
- J519 车载电网控制单元
- T2ae 2 芯插头连接
- T2af 2 芯插头连接
- T2am 2 芯插头连接
- T2an 2 芯插头连接
- T2ao 2 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- V53 后盖中央门锁电机
- W3 行李箱照明

- 372 接地连接 7, 在主导线束中
- 376 接地连接 11, 在主导线束中
- 377 接地连接 12, 在主导线束中
- A164 正极连接 2 ( 30a ), 在仪表板导线束中
- B475 连接 11, 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

高音喇叭, 低音喇叭, 刮水器马达控制单元, 车载电网控制单元

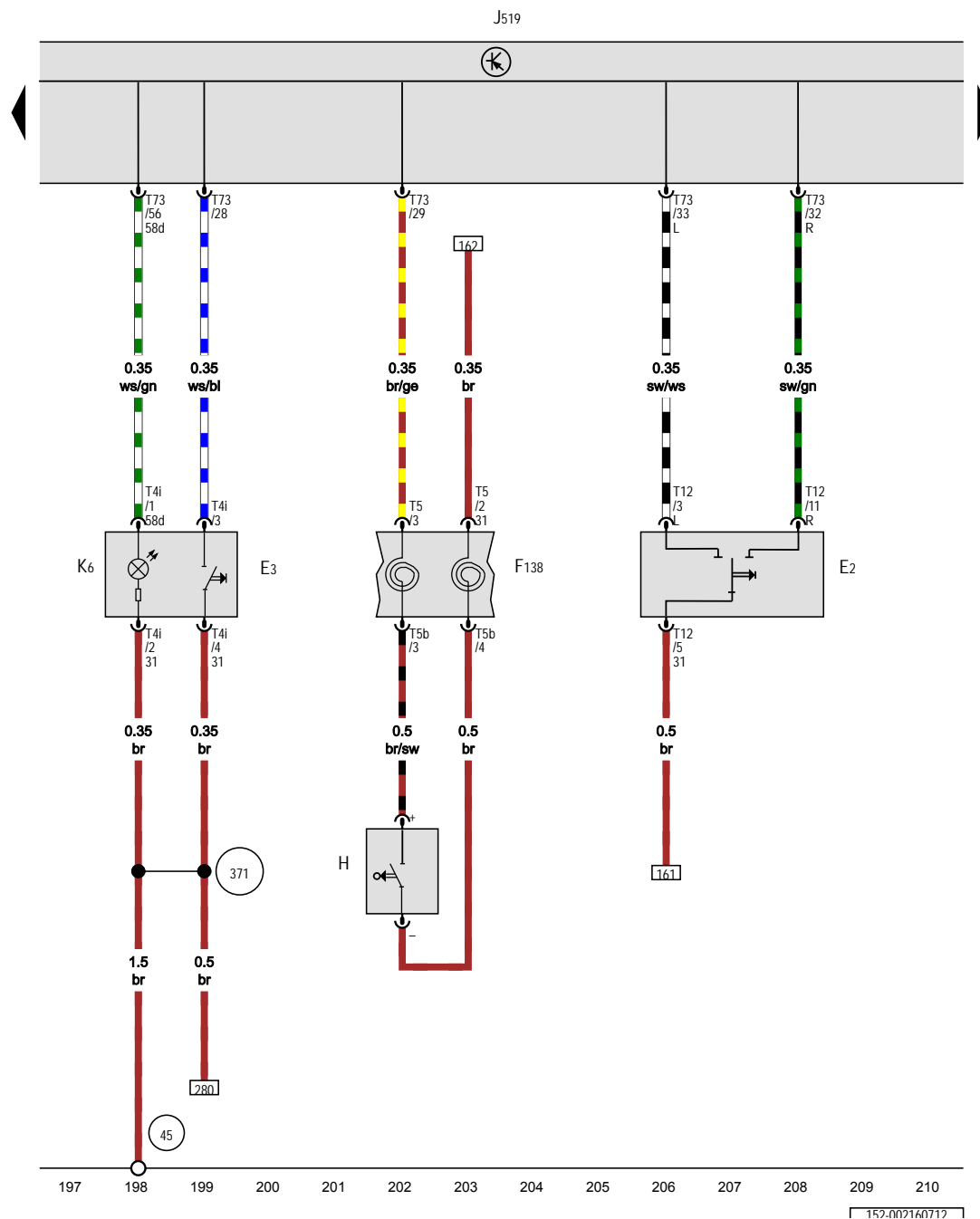


- F266 发动机舱盖接触开关
- H2 高音喇叭
- H7 低音喇叭
- J400 刮水器马达控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T2j 2 芯插头连接
- T2k 2 芯插头连接
- T2l 2 芯插头连接
- T4e 4 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- V 车窗玻璃刮水器马达

- 179 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 366 接地连接 1, 在主导线束中
- 640 接地点 2-, 在发动机舱内左侧
- A90 连接 (双音喇叭), 在仪表板导线束中
- \* 选装装备
- \*2 仅适用于出租车装备
- \*3 截至 2010 年 5 月

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 车载电网控制单元

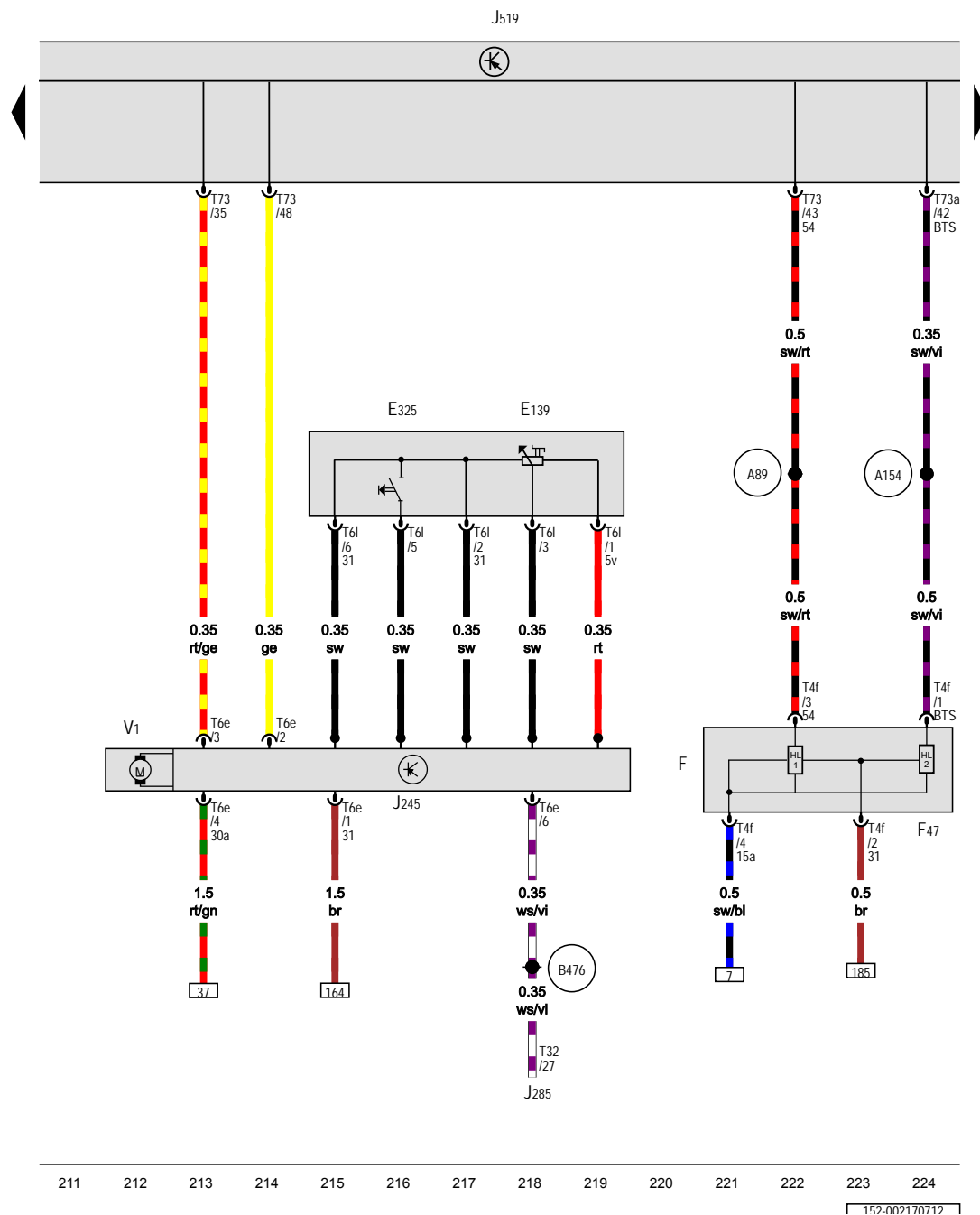


- E2 转向信号灯开关
- E3 闪烁报警灯开关
- F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H 信号喇叭控制
- J519 车载电网控制单元
- K6 闪烁警报装置指示灯
- T4i 4 芯插头连接
- T5 5 芯插头连接
- T5b 5 芯插头连接
- T12 12 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接

45 中部仪表板后面的接地点

371 接地连接 6, 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

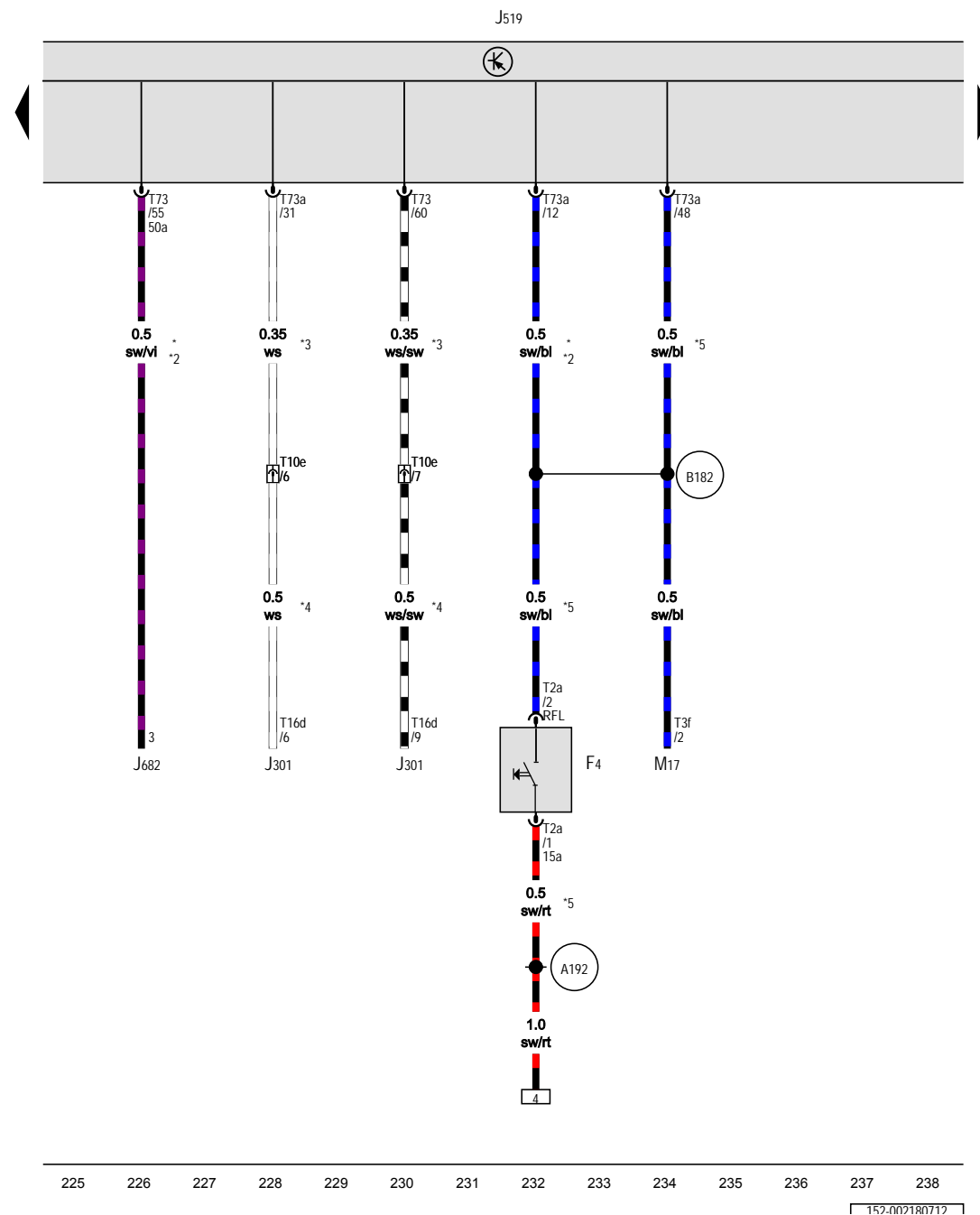


滑动天窗控制单元, 车载电网控制单元

- |      |           |
|------|-----------|
| E139 | 滑动天窗调节器   |
| E325 | 滑动天窗按钮    |
| F    | 制动信号灯开关   |
| F47  | 制动踏板开关    |
| J245 | 滑动天窗控制单元  |
| J285 | 仪表板中的控制单元 |
| J519 | 车载电网控制单元  |
| T4f  | 4 芯插头连接   |
| T6e  | 6 芯插头连接   |
| T6l  | 6 芯插头连接   |
| T32  | 32 芯插头连接  |
| T73  | 73 芯插头连接  |
| T73a | 73 芯插头连接  |
| V1   | 滑动天窗电机    |

- A89 连接 2 ( 54 ), 在仪表板导线束中
- A154 连接 ( 制动踏板开关 ), 在仪表板导线束中
- B476 连接 12, 在主导线束中

- |    |   |     |
|----|---|-----|
| ws | = | 白色  |
| sw | = | 黑色  |
| ro | = | 红色  |
| rt | = | 红色  |
| br | = | 褐色  |
| gn | = | 绿色  |
| bl | = | 蓝色  |
| gr | = | 灰色  |
| li | = | 淡紫色 |
| vi | = | 淡紫色 |
| ge | = | 黄色  |
| or | = | 橘黄色 |
| rs | = | 粉红色 |



### 车载电网控制单元

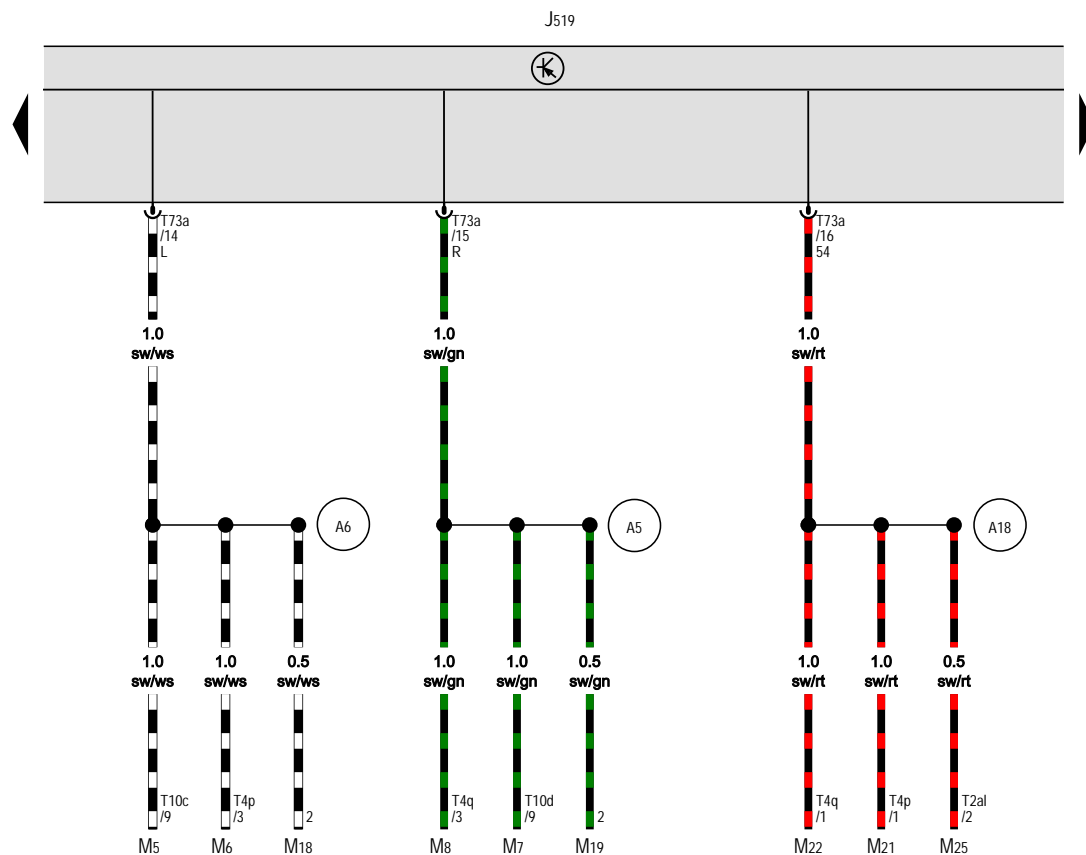
- F4 倒车灯开关
- J301 空调器控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J682 供电继电器, 总线端 50
- M17 右侧倒车灯灯泡
- T2a 2 芯插头连接
- T3f 3 芯插头连接
- T10e 10 芯插头连接
- T16d 16 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

A192 正极连接 3 ( 15a ), 在仪表板导线束中

B182 连接 ( RF ), 在车内空间导线束中

- \* 仅适用于带自动变速箱的车辆
- \*2 仅适用于带双离合变速箱的车辆
- \*3 仅适用于不带 Climatronic 自动空调的车辆
- \*4 仅适用于带 Climatic 空调的车辆
- \*5 仅适用于带手动变速箱的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 车载电网控制单元

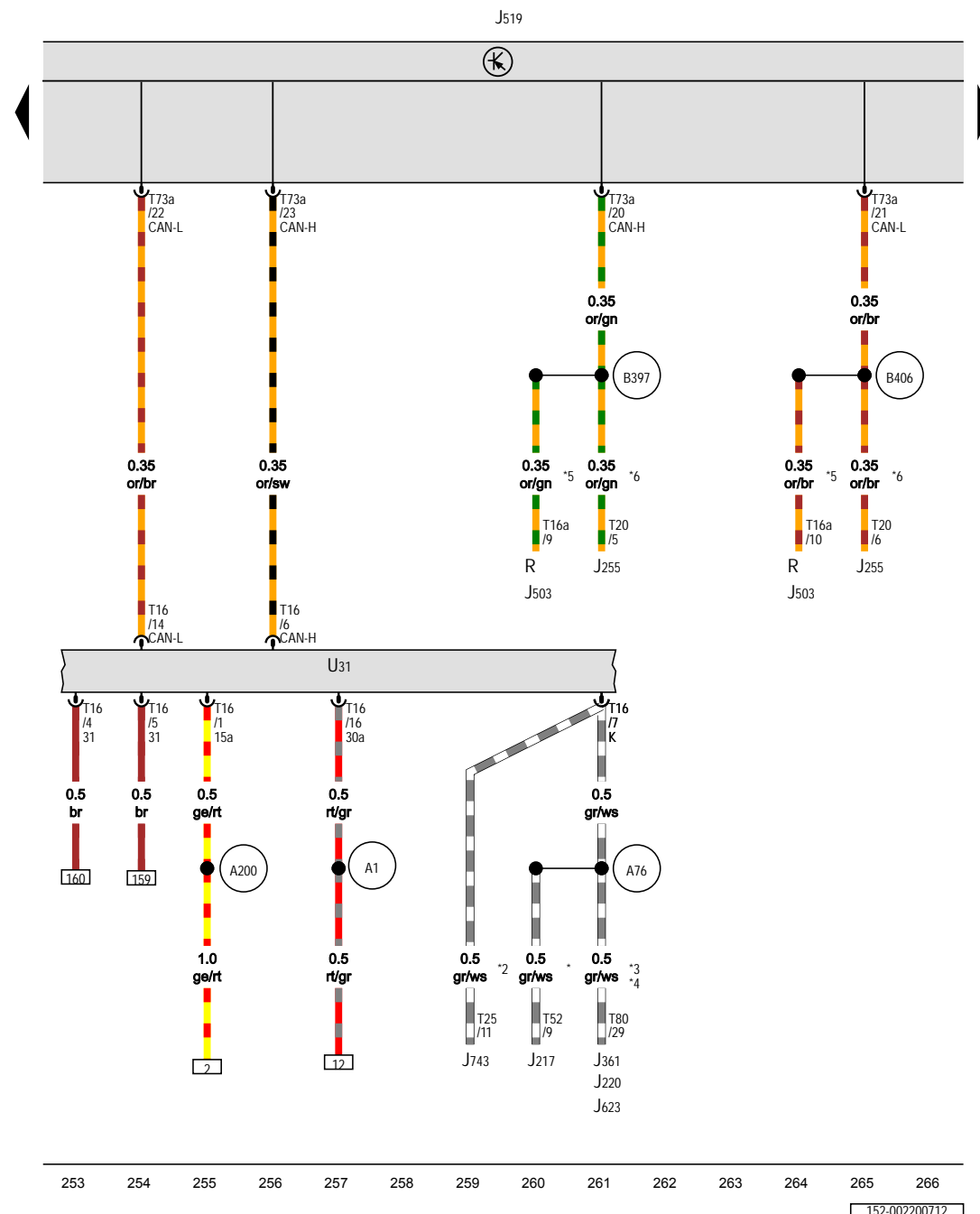
- J519 车载电网控制单元
- M5 左前转向信号灯灯泡
- M6 左后转向信号灯灯泡
- M7 右前转向信号灯灯泡
- M8 右后转向信号灯灯泡
- M18 左侧侧面转向信号灯灯泡
- M19 右侧侧面转向信号灯灯泡
- M21 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M22 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M25 高位制动信号灯灯泡
- T2al 2 芯插头连接
- T4p 4 芯插头连接
- T4q 4 芯插头连接
- T10c 10 芯插头连接
- T10d 10 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

- A5 正极连接 ( 右转向信号灯 ), 在仪表板导线束中
- A6 正极连接 ( 左转向信号灯 ), 在仪表板导线束中
- A18 连接 ( 54 ), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252

152.000710712

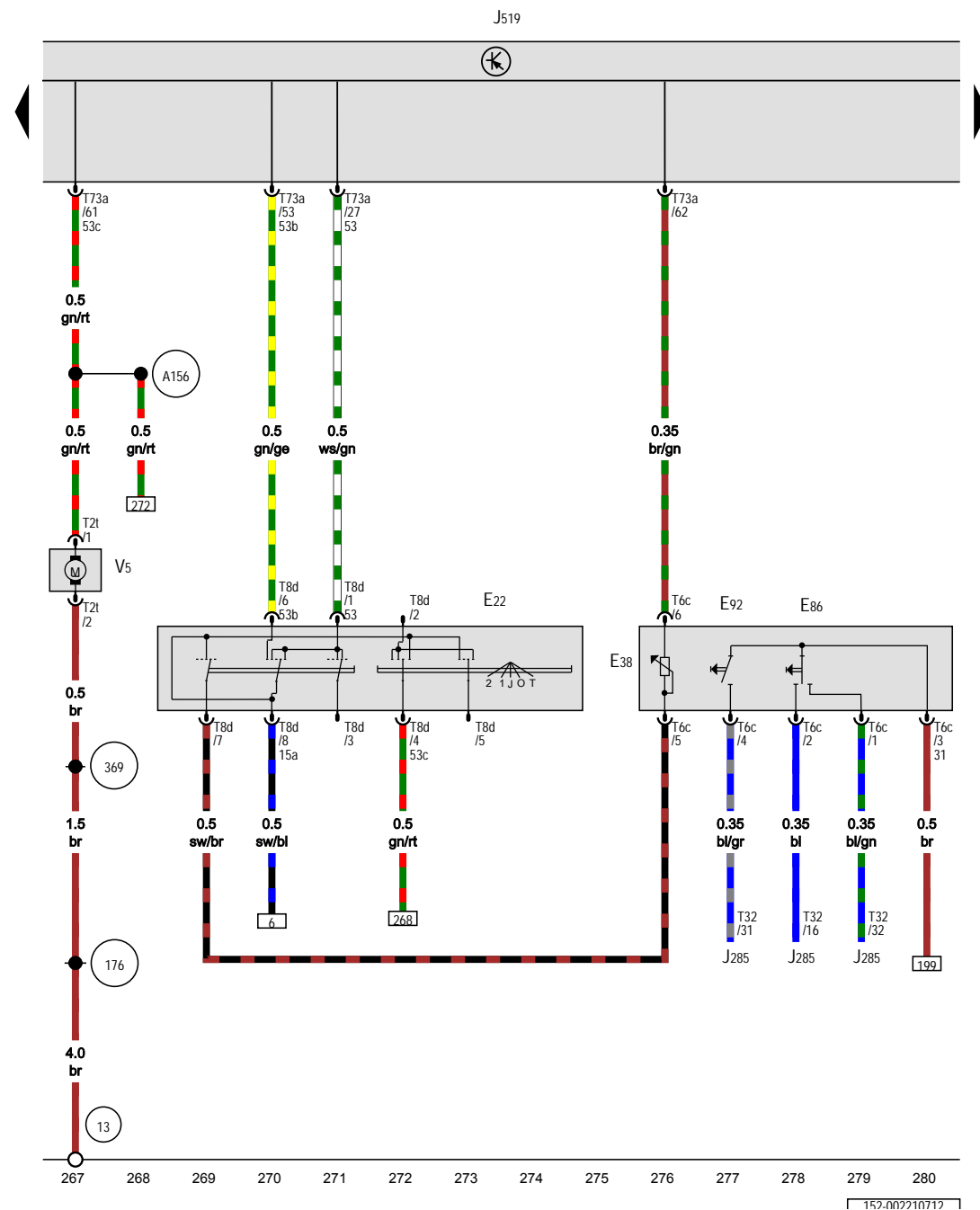


## 车载电网控制单元

- J217 自动变速箱控制单元
- J220 Motronic 控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J361 Simos 控制单元
- J503 收音机及导航系统带显示单元的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- J743 双离合变速箱机电装置
- R 收音机
- T16 16 芯插头连接
- T16a 16 芯插头连接
- T20 20 芯插头连接
- T25 25 芯插头连接
- T52 52 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接
- U31 诊断接口

- A1 正极连接 ( 30a ), 在仪表板导线束中
- A76 连接 ( K 诊断导线 ), 在仪表板导线束中
- A200 正极连接 5 ( 15a ), 在仪表板导线束中
- B397 连接 1 ( 舒适/便捷系统 CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B406 连接 1 ( 舒适/便捷系统 CAN 总线, Low ), 在主导线束中
- \* 仅适用于带自动变速箱的车辆
- \*2 仅适用于带双离合变速箱的车辆
- \*3 仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆
- \*4 仅适用于带 2.0 l 发动机的车辆
- \*5 仅适用于带导航系统的车辆
- \*6 仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆

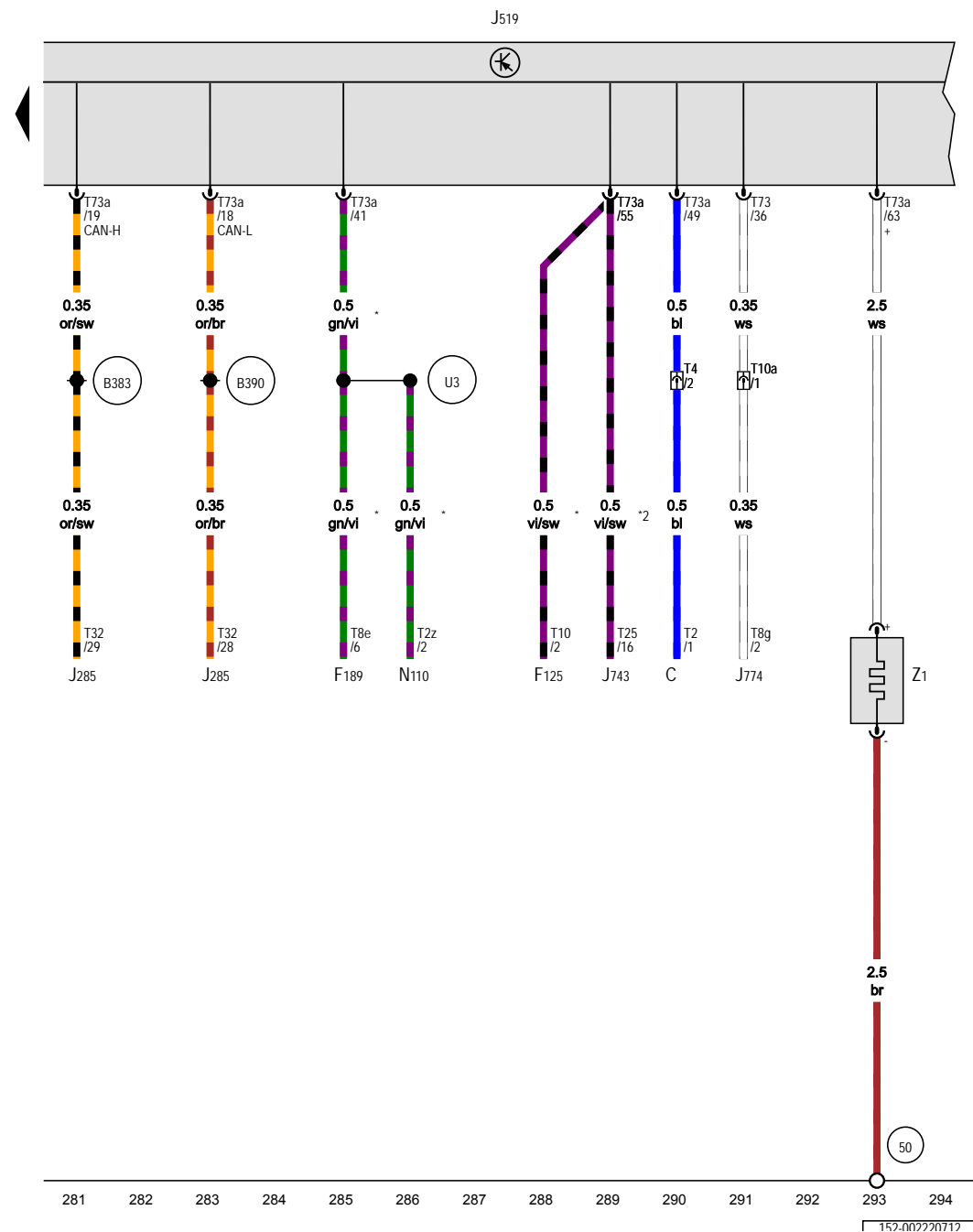
车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵



- E22 间歇式刮水器运行开关
- E38 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- E86 多功能显示器调用按钮
- E92 Reset (复位) 按钮
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T2t 2 芯插头连接
- T6c 6 芯插头连接
- T8d 8 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- V5 车窗玻璃清洗泵

- 13 发动机舱内右侧接地点
- 176 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 369 接地连接 4, 在主导线束中
- A156 连接 (53c), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# 车载电网控制单元

- C 交流发电机
- F125 多功能开关
- F189 Tiptronic 开关
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J743 双离合变速器机电装置
- J774 可加热前座椅控制单元
- N110 换挡杆锁电磁铁
- T2 2 芯插头连接
- T2z 2 芯插头连接
- T4 4 芯插头连接
- T8e 8 芯插头连接
- T8g 8 芯插头连接
- T10 10 芯插头连接
- T10a 10 芯插头连接
- T25 25 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- Z1 可加热式后窗玻璃

- 50 行李箱左侧接地点
- B383 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线 , High ), 在主导线束中
- B390 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线 , Low ), 在主导线束中
- U3 连接 1, 在自动变速器导线束中

- \* 仅适用于带自动变速器的车辆
- \*2 仅适用于带双离合变速器的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色