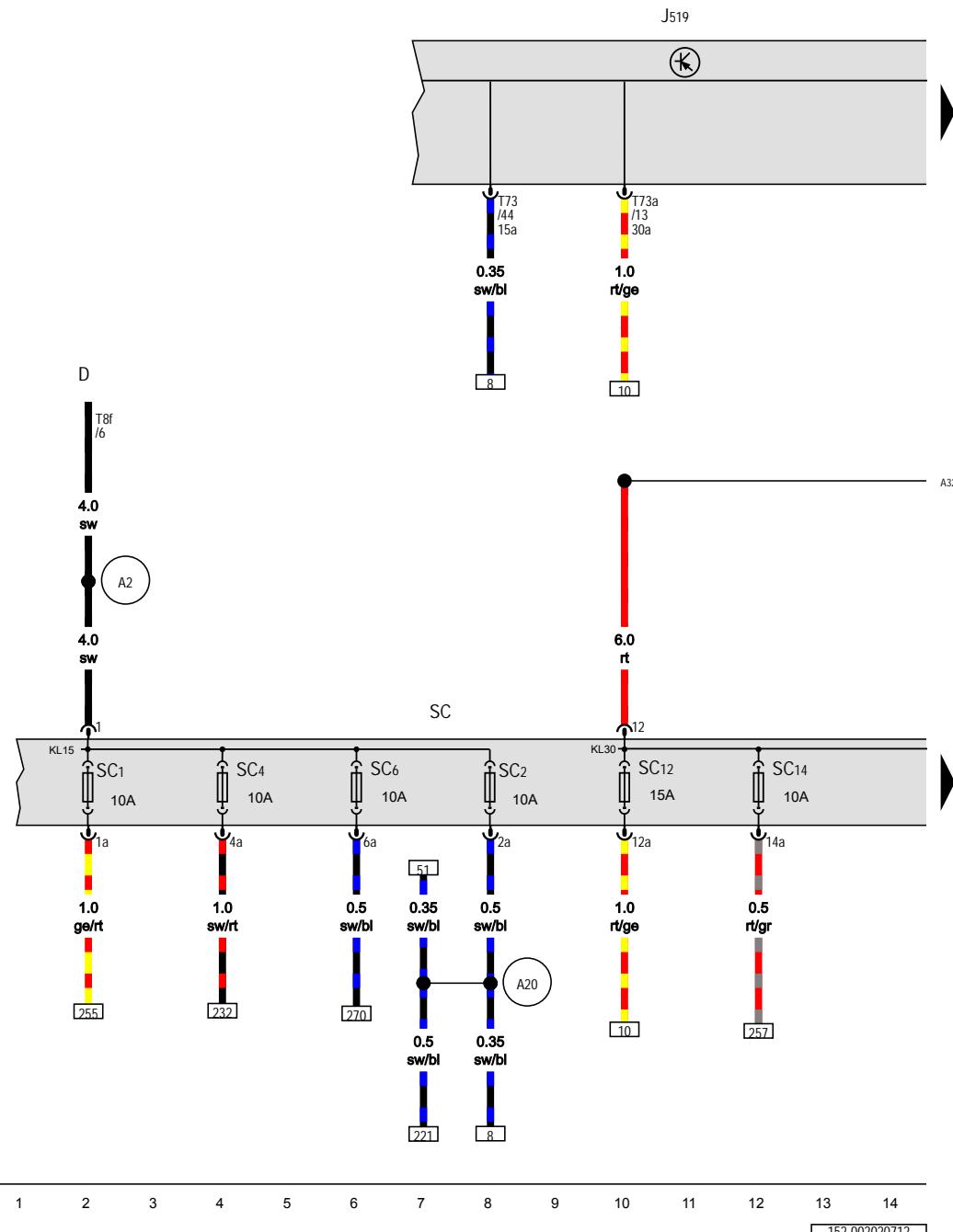


便捷系统

自 2008 年 4 月起

车载电网控制单元, 保险丝座 C

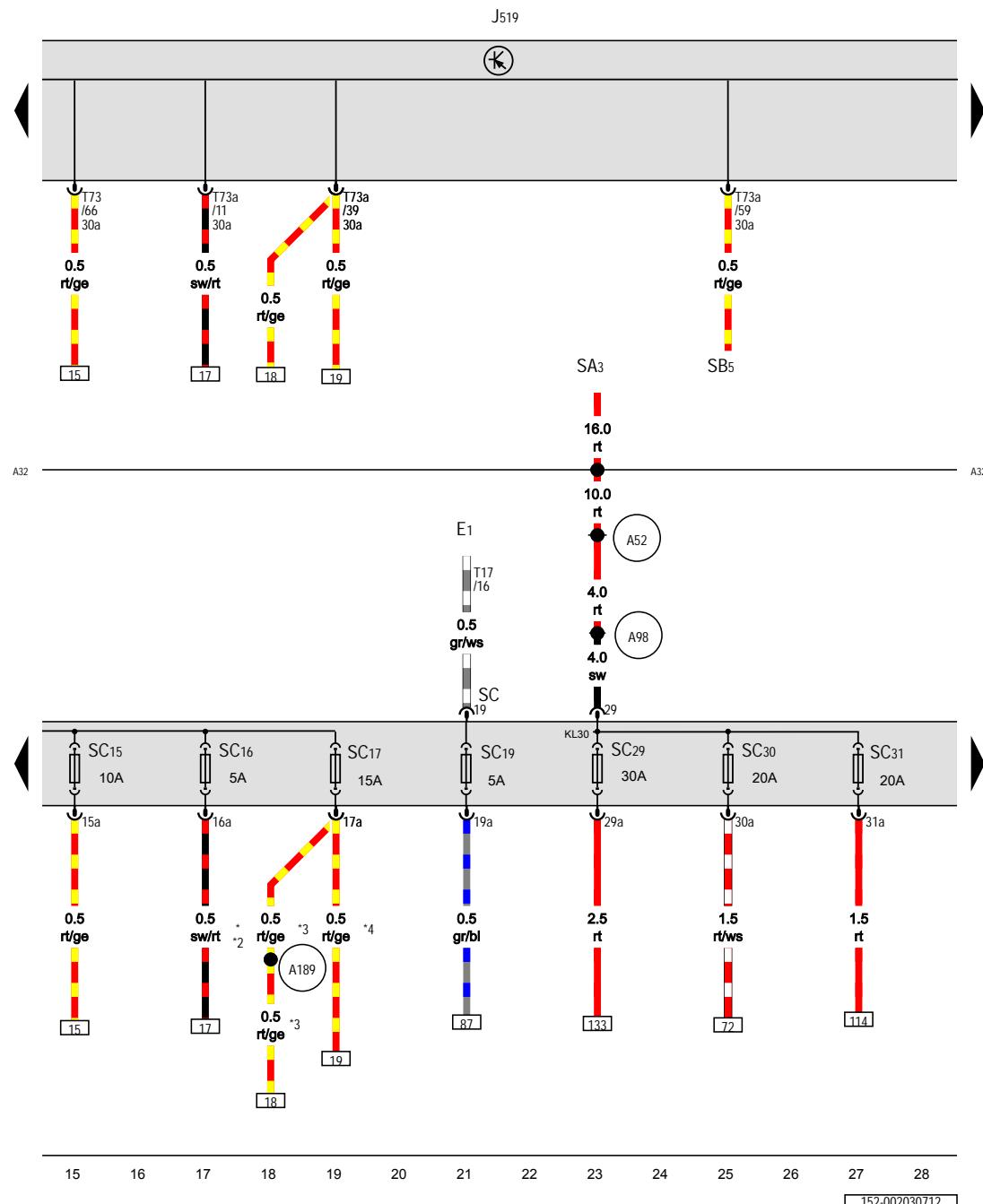


- D 点火起动开关
 J519 车载电网控制单元
 SC 保险丝座
 SC1 保险丝架 C 上的保险丝 1
 SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
 SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
 SC6 保险丝架 C 上的保险丝 6
 SC12 保险丝架 C 上的保险丝 12
 SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14
 T8f 8 芯插头连接
 T73 73 芯插头连接
 T73a 73 芯插头连接

- (A2) 正极连接 (15), 在仪表板导线束中
 (A20) 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
 (A32) 正极连接 (30), 在仪表板导线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 褐色
br	= 棕色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

152.002020712



车载电网控制单元, 保险丝座 C

E1 车灯开关
 J519 车载电网控制单元
 SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
 SB5 保险丝架 B 上的保险丝 5
 SC 保险丝座 C
 SC15 保险丝架 C 上的保险丝 15
 SC16 保险丝架 C 上的保险丝 16
 SC17 保险丝架 C 上的保险丝 17
 SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19
 SC29 保险丝架 C 上的保险丝 29
 SC30 保险丝架 C 上的保险丝 30
 SC31 保险丝架 C 上的保险丝 31
 T17 17 芯插头连接
 T73 73 芯插头连接
 T73a 73 芯插头连接

(A32) 正极连接 (30), 在仪表板导线束中

(A52) 正极连接 2 (30), 在仪表板导线束中

(A98) 正极连接 4 (30), 在仪表板导线束中

(A189) 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中

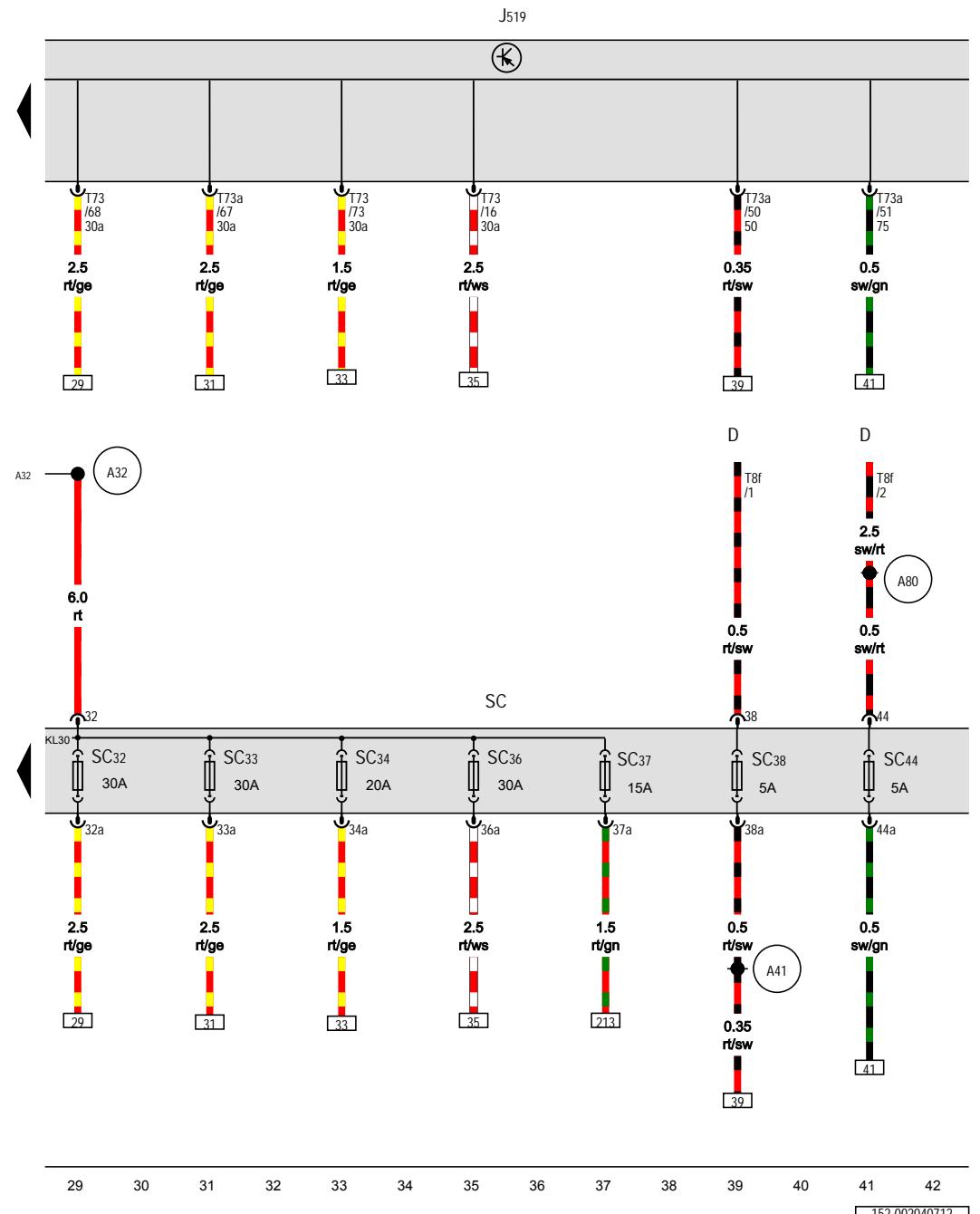
* 仅适用于带自动变速箱的车辆

*2 不适用于带双离合器变速箱的车辆

*3 自 2008 年 9 月起

*4 截至 2008 年 9 月

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 褐色
 br = 蓝色
 gn = 绿色
 bl = 灰色
 gr = 淡紫色
 li = 淡紫色
 vi = 黄色
 ge = 橘黄色
 or = 粉红色



车载电网控制单元, 保险丝座 C

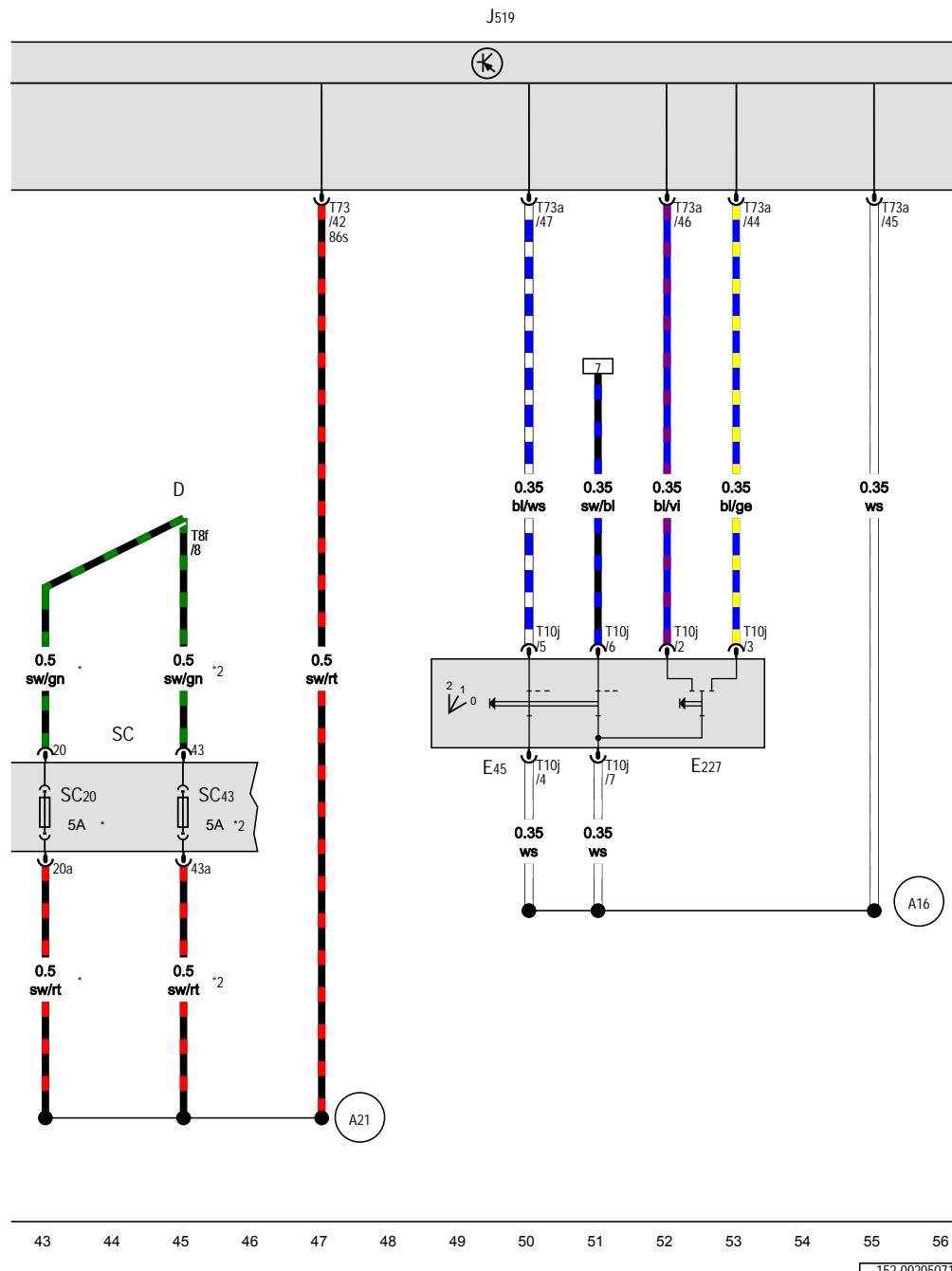
- D 点火起动开关
 J519 车载电网控制单元
 SC 保险丝座
 SC32 保险丝架 C 上的保险丝 32
 SC33 保险丝架 C 上的保险丝 33
 SC34 保险丝架 C 上的保险丝 34
 SC36 保险丝架 C 上的保险丝 36
 SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37
 SC38 保险丝架 C 上的保险丝 38
 SC44 保险丝架 C 上的保险丝 44
 T8f 8 芯插头连接
 T73 73 芯插头连接
 T73a 73 芯插头连接

(A32) 正极连接 (30), 在仪表板导线束中

(A41) 正极连接 (50), 在仪表板导线束中

(A80) 连接 1 (X), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 褐色
 br = 蓝色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



定速巡航装置开关, GRA 设置按钮, 车载电网控制单元, 保险丝座 C

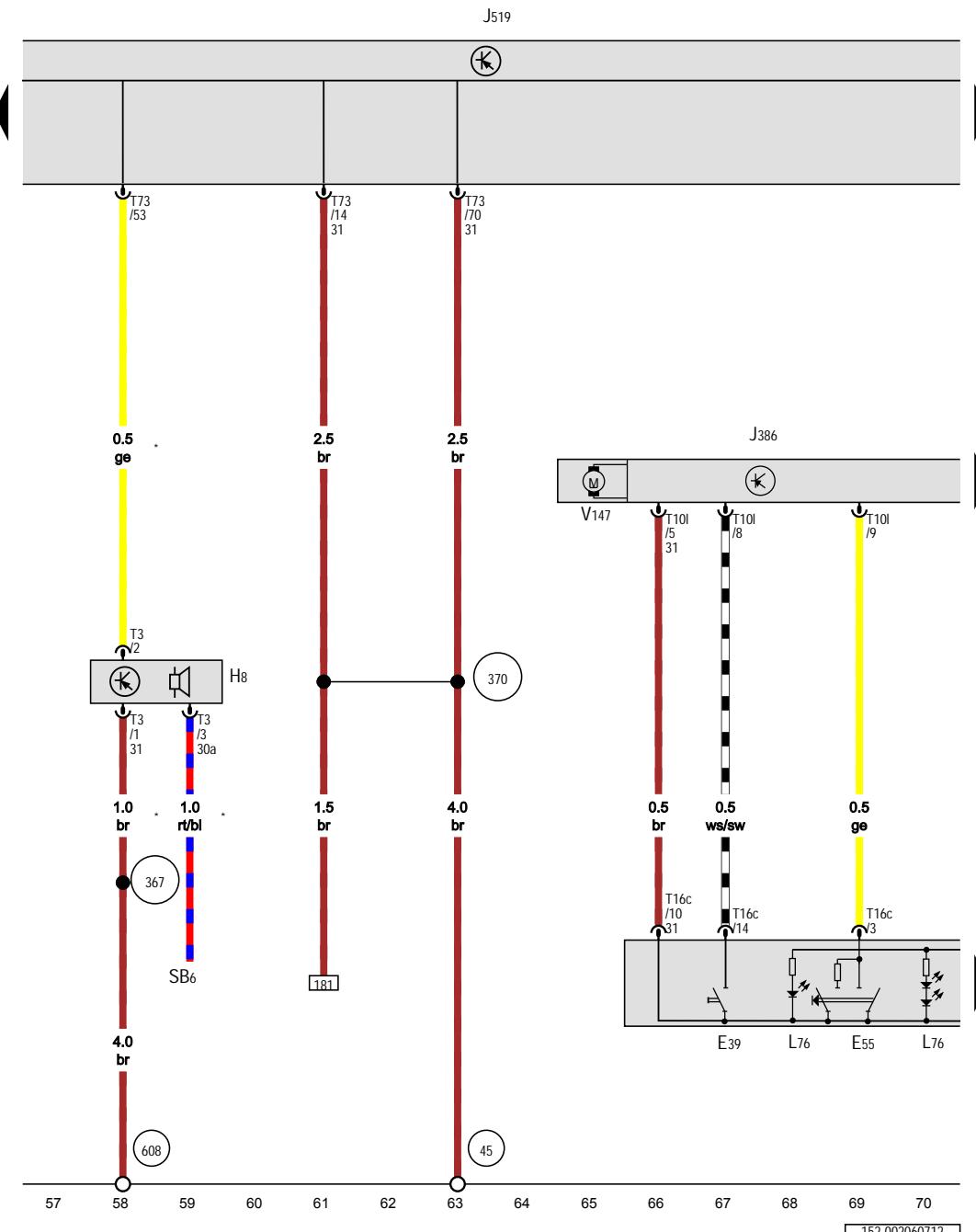
D 点火起动开关
 E45 定速巡航装置开关
 E227 GRA 设置按钮
 J519 车载电网控制单元
 SC 保险丝座 C
 SC20 保险丝架 C 上的保险丝 20
 SC43 保险丝架 C 上的保险丝 43
 T8f 8 芯插头连接
 T10j 10 芯插头连接
 T73 73 芯插头连接
 T73a 73 芯插头连接

(A16) 连接 (巡航定速装置), 在仪表板导线束中

(A21) 连接 (86s), 在仪表板导线束中

* 自 2010 年 5 月起
*2 截至 2010 年 5 月

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 褐色
 br = 蓝色
 gn = 绿色
 bl = 淡紫色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 黄色
 ge = 橘黄色
 or = 粉红色



后部车窗升降器锁止开关, 驾驶员车门中的后右车窗升降器开关, 防盗报警装置信号喇叭, 驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元

E39 后部车窗升降器锁止开关
 E55 驾驶员车门中的后右车窗升降器开关
 H8 防盗报警装置信号喇叭
 J386 驾驶员侧车门控制单元
 J519 车载电网控制单元
 L76 按钮照明灯泡
 SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
 T3 3 芯插头连接
 T10l 10 芯插头连接
 T16c 16 芯插头连接
 T73 73 芯插头连接
 V147 驾驶员侧电动摇窗器电机

45 中部仪表板后面的接地点

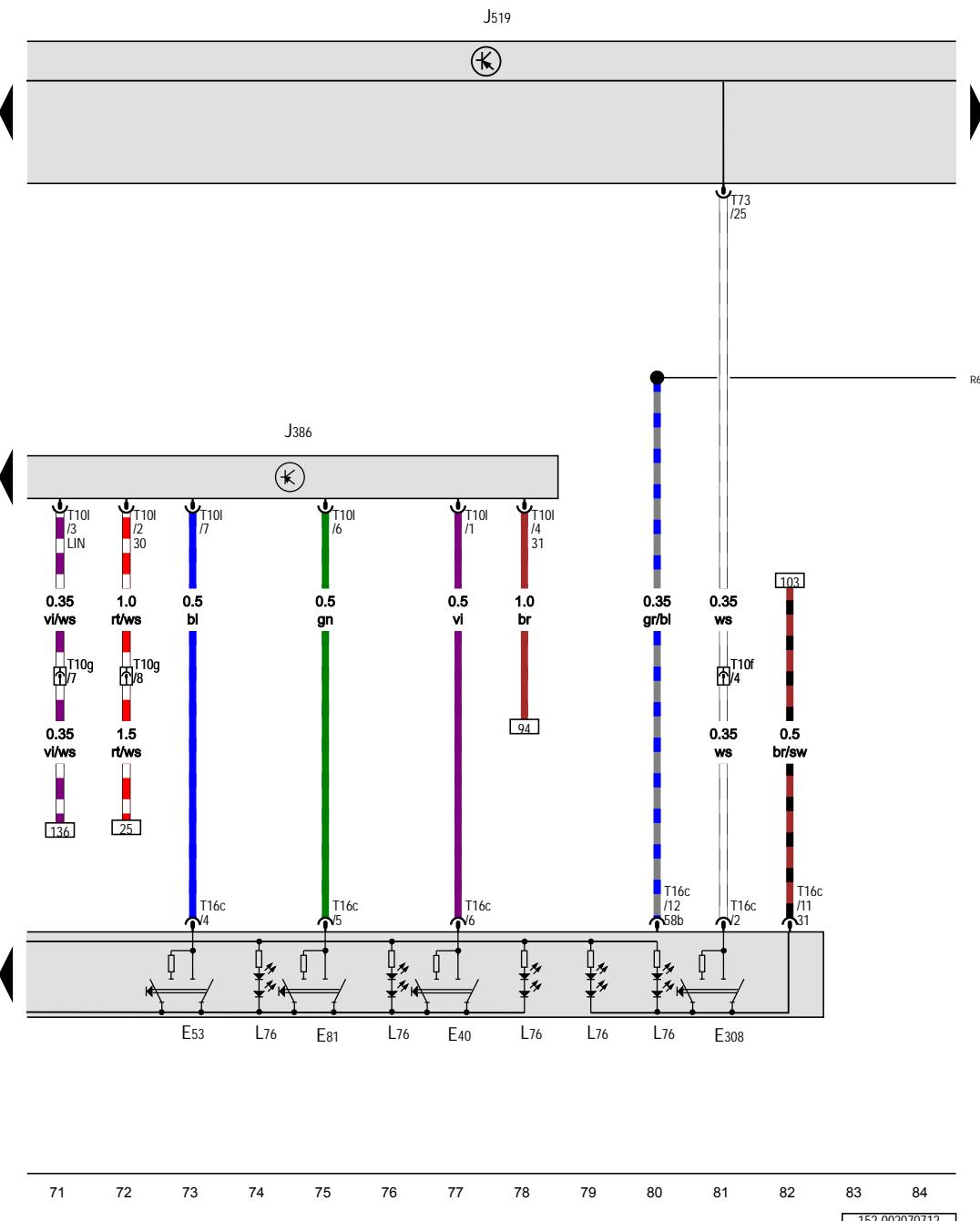
367 接地连接 2 , 在主导线束中

370 接地连接 5 , 在主导线束中

608 排水槽内中部的接地点

* 选装装备

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



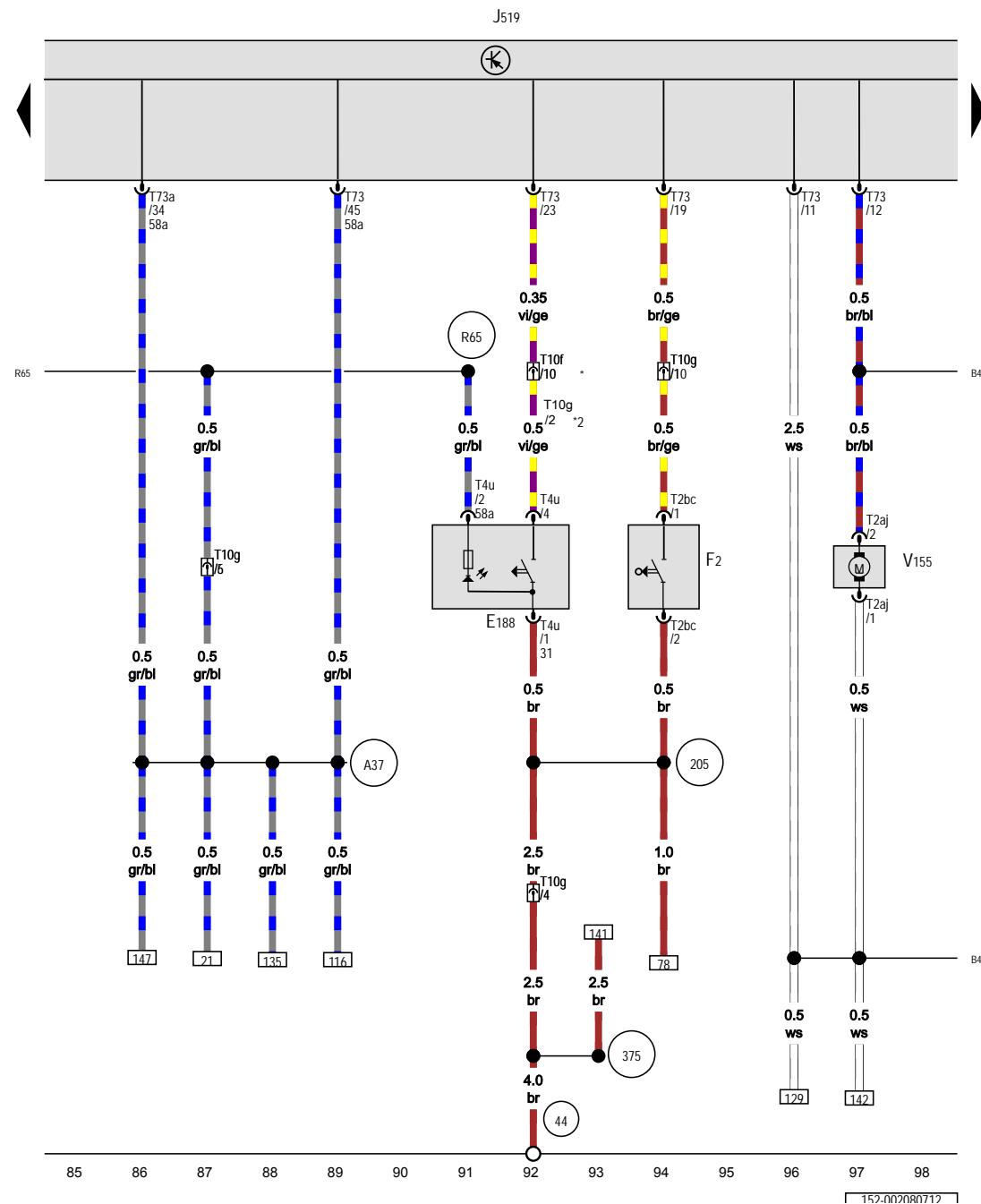
前左车窗升降器, 驾驶员车门中的后左车窗升降器开关, 驾驶员车门中的前右车窗升降器开关, 驾驶员侧车内上锁的按钮, 驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元

- E40 前左车窗升降器
- E53 驾驶员车门中的后左车窗升降器开关
- E81 驾驶员车门中的前右车窗升降器开关
- E308 驾驶员侧车内上锁的按钮
- J386 驾驶员侧车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- L76 按钮照明灯泡
- T10f 10 芯插头连接
- T10g 10 芯插头连接
- T10l 10 芯插头连接
- T16c 16 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接

(R65) 正极连接 (58), 在驾驶员侧车门电缆导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车载电网控制单元, 油箱盖锁止装置马达



E188 后盖开锁开关

F2 驾驶员侧车门接触开关

J519 车载电网控制单元

T2aj 2芯插头连接

T2bc 2芯插头连接

T4u 4芯插头连接

T10f 10芯插头连接

T10g 10芯插头连接

T73 73芯插头连接

T73a 73芯插头连接

V155 油箱盖锁止装置马达

44 接地点, 左侧 A 柱下部

205 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中

375 接地连接 10, 在主导线束中

A37 连接 (58a), 在仪表板导线束中

B469 连接 5, 在主导线束中

B473 连接 9, 在主导线束中

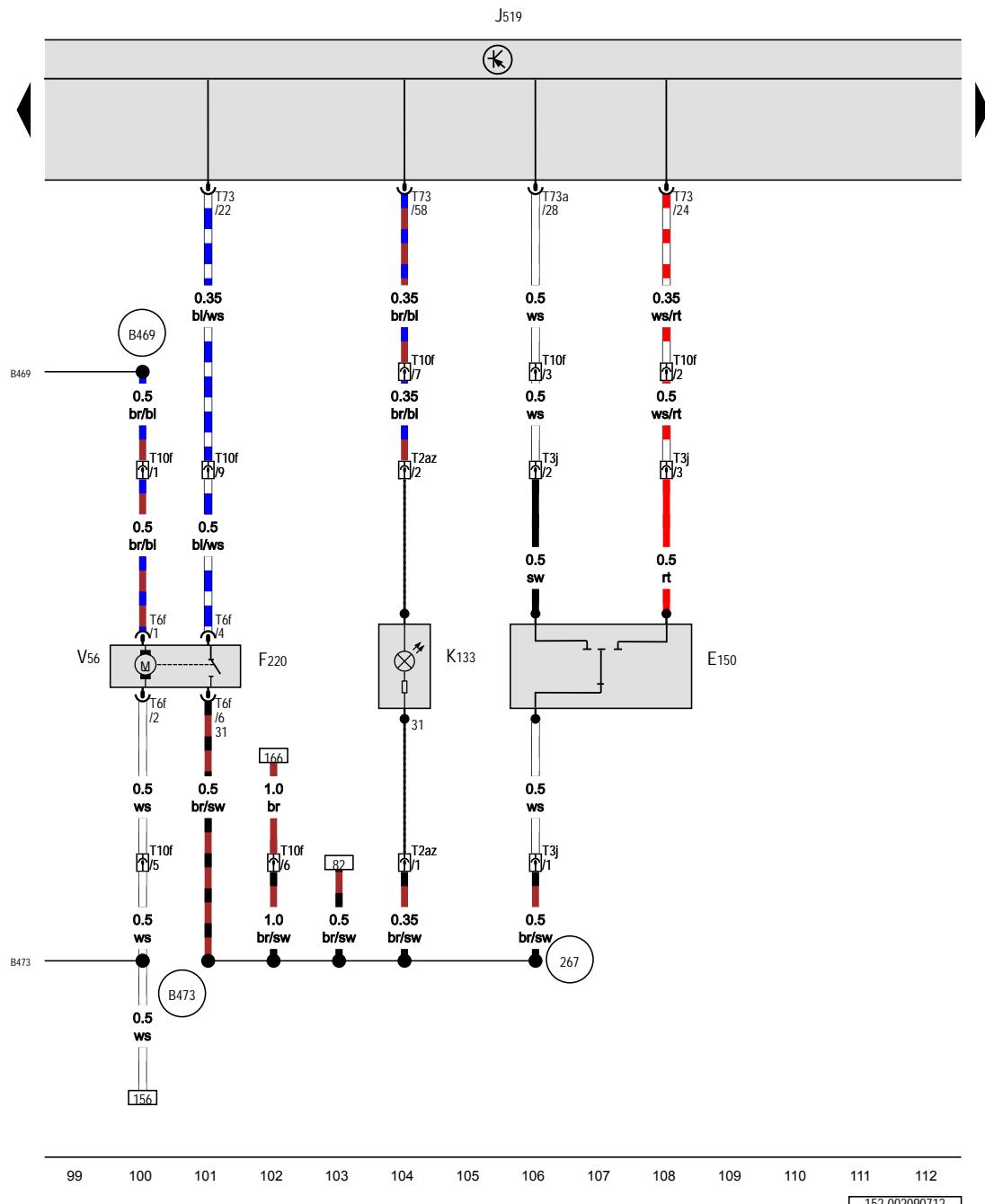
R65 正极连接 (58), 在驾驶员侧车门电缆导线束中

* 截至 2010 年 5 月

*2 自 2010 年 5 月起

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

车载电网控制单元, 驾驶员车门中央门锁电机



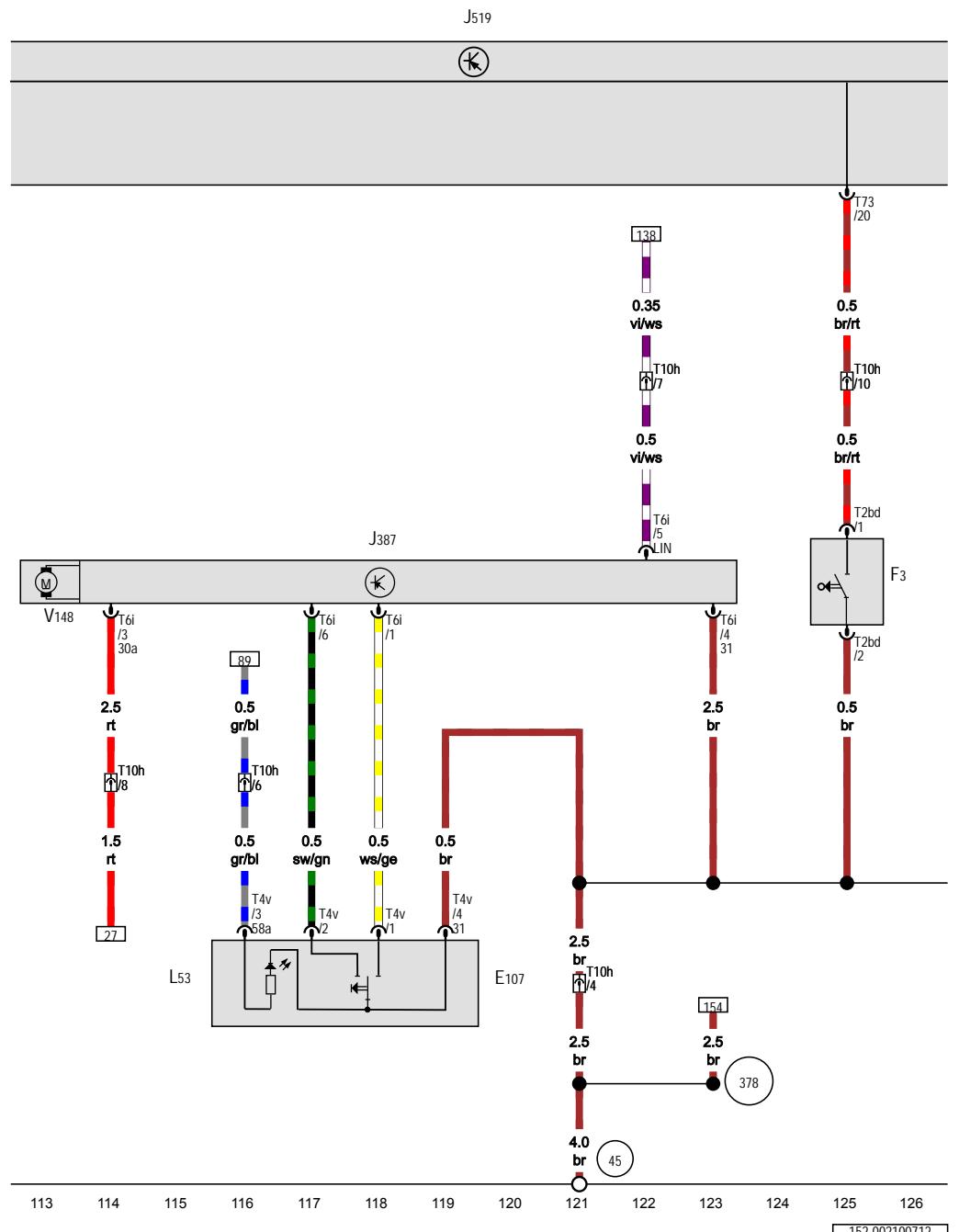
E150	驾驶员侧车内联锁开关
F220	驾驶员侧中央门锁上锁单元
J519	车载电网控制单元
K133	中央门锁 Safe 功能指示灯
T2az	2 芯插头连接
T3j	3 芯插头连接
T6f	6 芯插头连接
T10f	10 芯插头连接
T73	73 芯插头连接
T73a	73 芯插头连接
V56	驾驶员车门中央门锁电机

267 接地连接 2，在驾驶员侧车门电缆导线束中

B469 连接 5，在主导线束中

(B473) 连接 9，在主导线束中

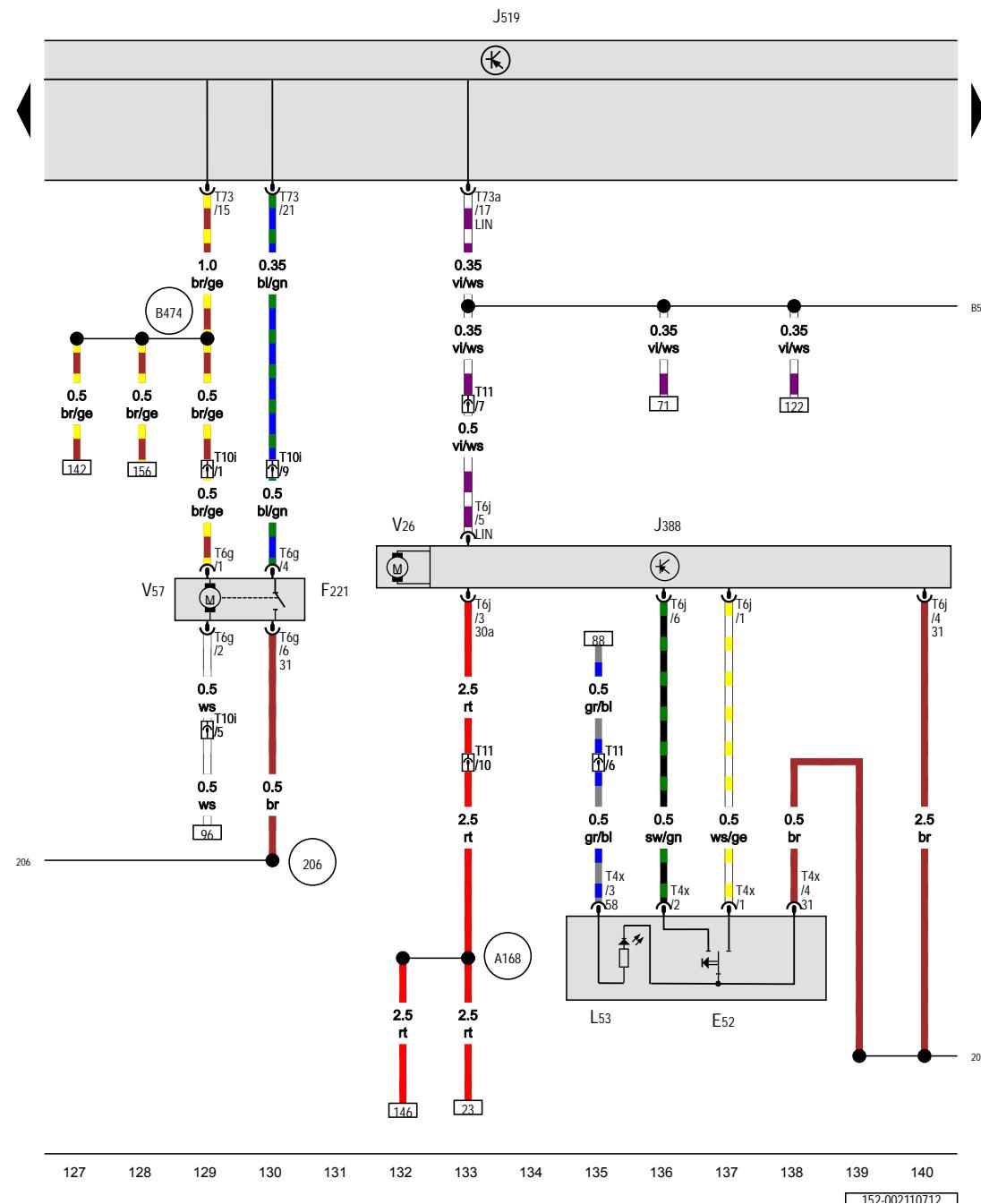
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

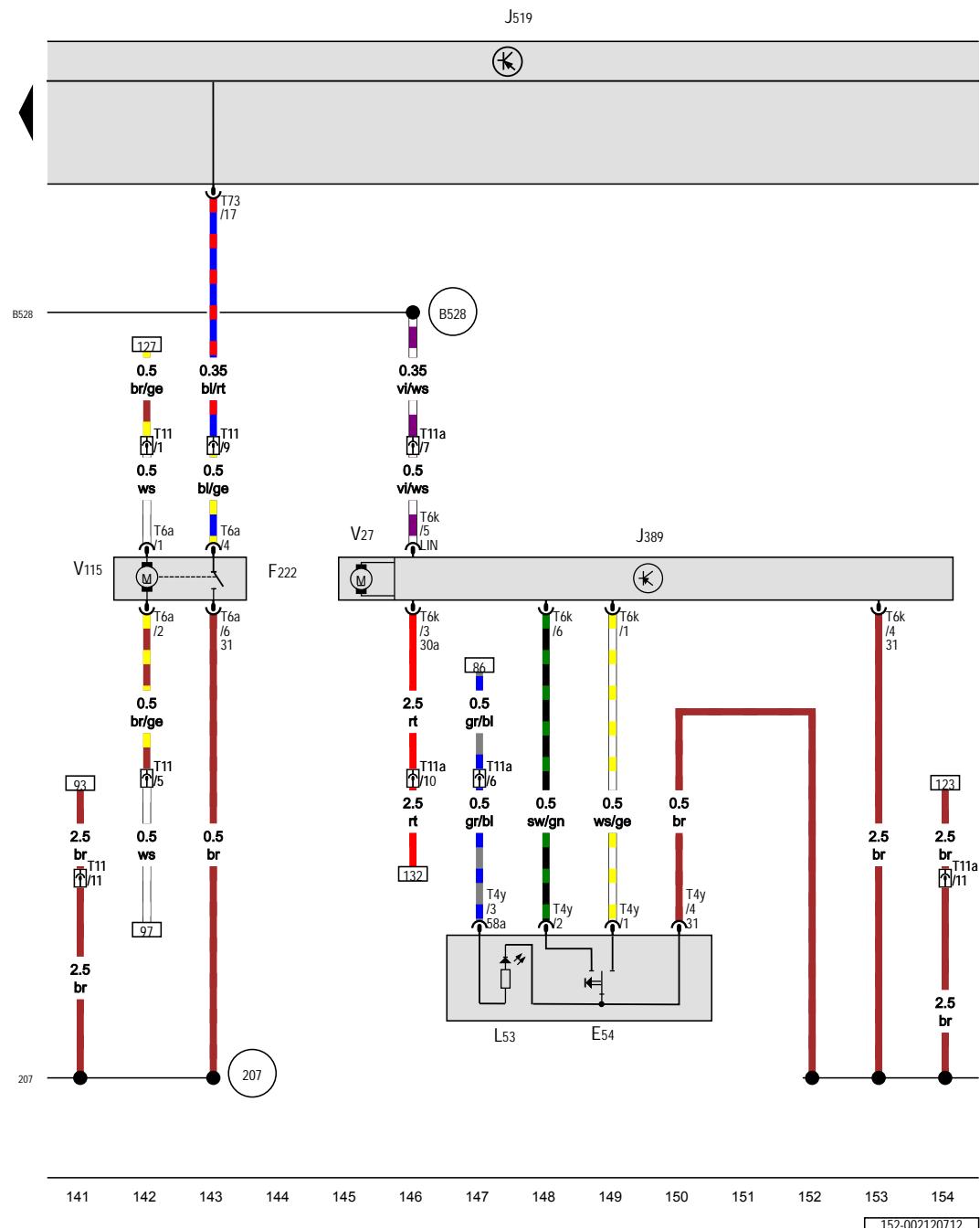


副驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元

- E107 副驾驶员车门中的车窗升降器开关
- F3 副驾驶员侧车门接触开关
- J387 副驾驶员侧车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- L53 车窗升降器开关照明灯泡
- T2bd 2 芯插头连接
- T4v 4 芯插头连接
- T6i 6 芯插头连接
- T10h 10 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- V148 副驾驶员侧电动摇窗器电机
- 45 中部仪表板后面的接地点
- 206 接地连接, 副驾驶员侧车门电缆导线束中
- 378 接地连接 13, 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 棕色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色





右后车门控制单元, 车载电网控制单元, 左后车门中控锁电机

E54	右后车门车窗升降器
F222	左后中央门锁上锁单元
J389	右后车门控制单元
J519	车载电网控制单元
L53	车窗升降器开关照明灯泡
T4y	4芯插头连接
T6a	6芯插头连接
T6k	6芯插头连接
T11	11芯插头连接
T11a	11芯插头连接
T73	73芯插头连接
V27	后右车窗升降器电机
V115	左后车门中控锁电机

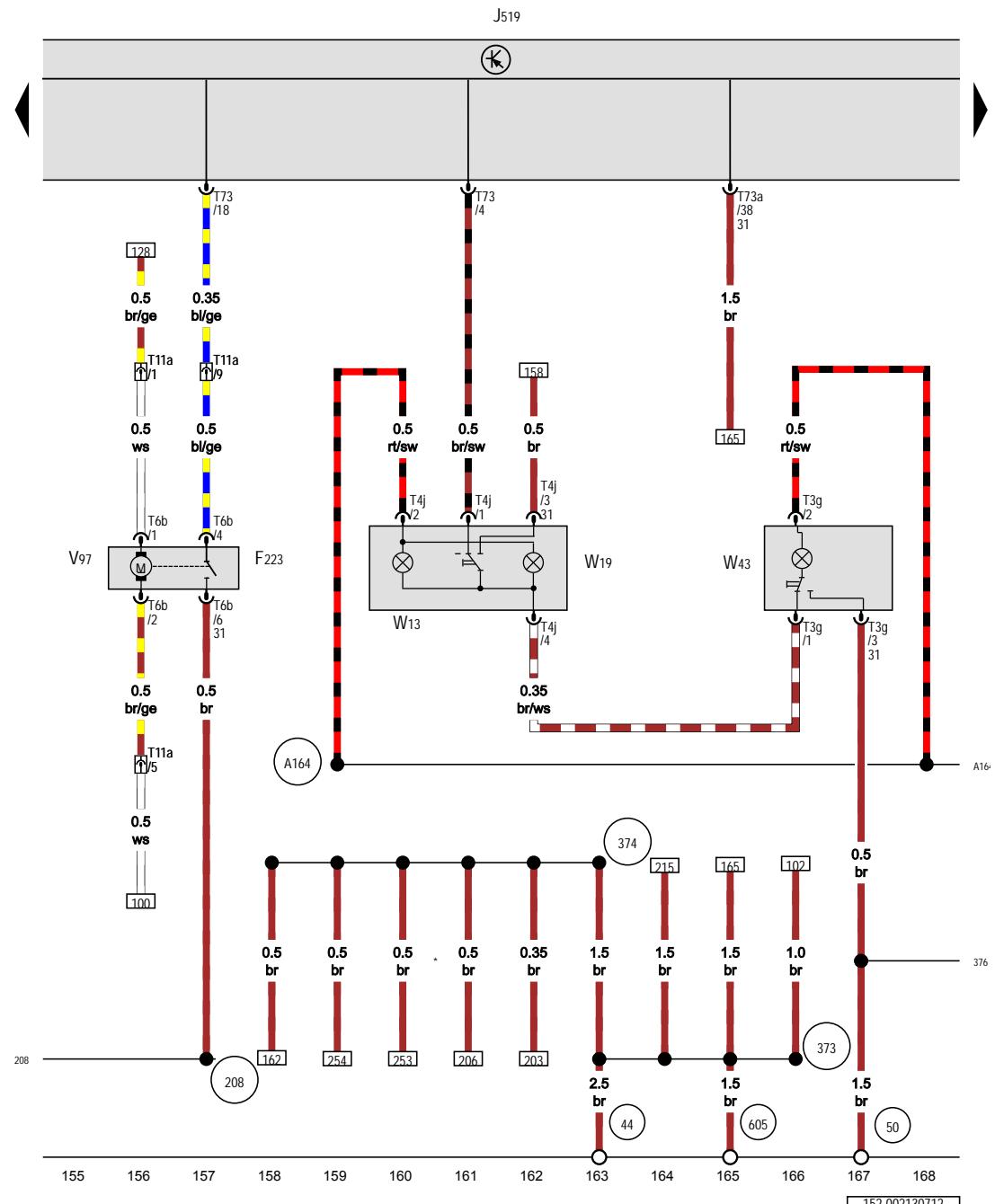
207 左后车门电缆导线束中的接地连接

208 右后车门电缆导线束中的接地连接

(B528) 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

车载电网控制单元, 右后车门中的中央门锁电机



F223 右后中央门锁上锁单元

J519 车载电网控制单元

T3g 3 芯插头连接

T4j 4 芯插头连接

T6b 6芯插头连接

T11a 11芯插头连接

T73 73芯插头连接

T73a 73 芯插头连接

V97 右后车门中的中

W13 副驾驶员侧阅读灯

W19 驾驶员侧阅读灯
W18 乘客侧阅读灯

W43 后部车内照明

44 接地点 左侧 ▲

44 接地点，左侧 A 柱下部

50 行李箱左侧接地点

— 10 —

ANSWER

1. *What is the name of the author?*

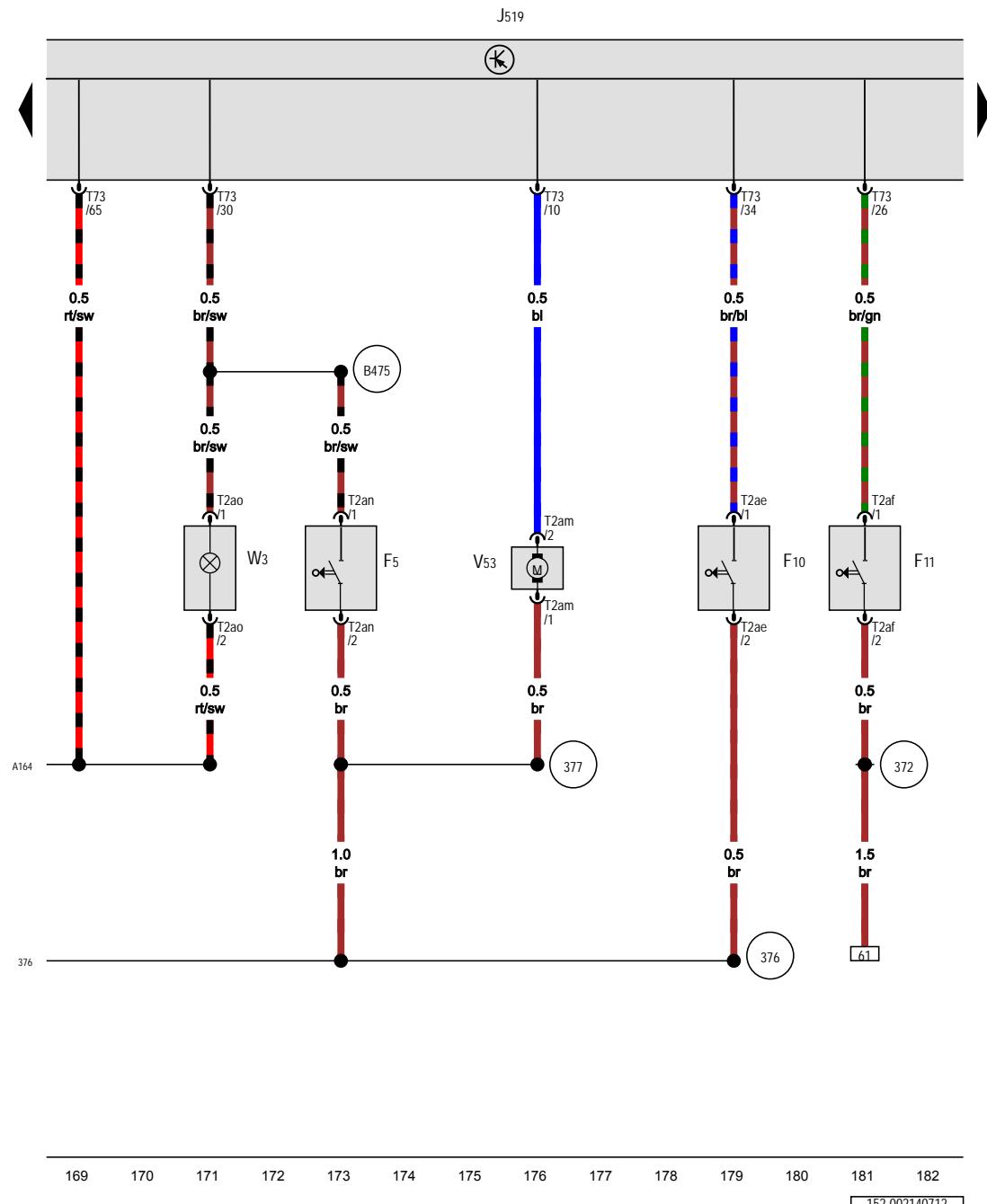
—

A16.1 互相关接 2 (22) 在仪表板导线束中

* 截至 2010 年 5 月

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

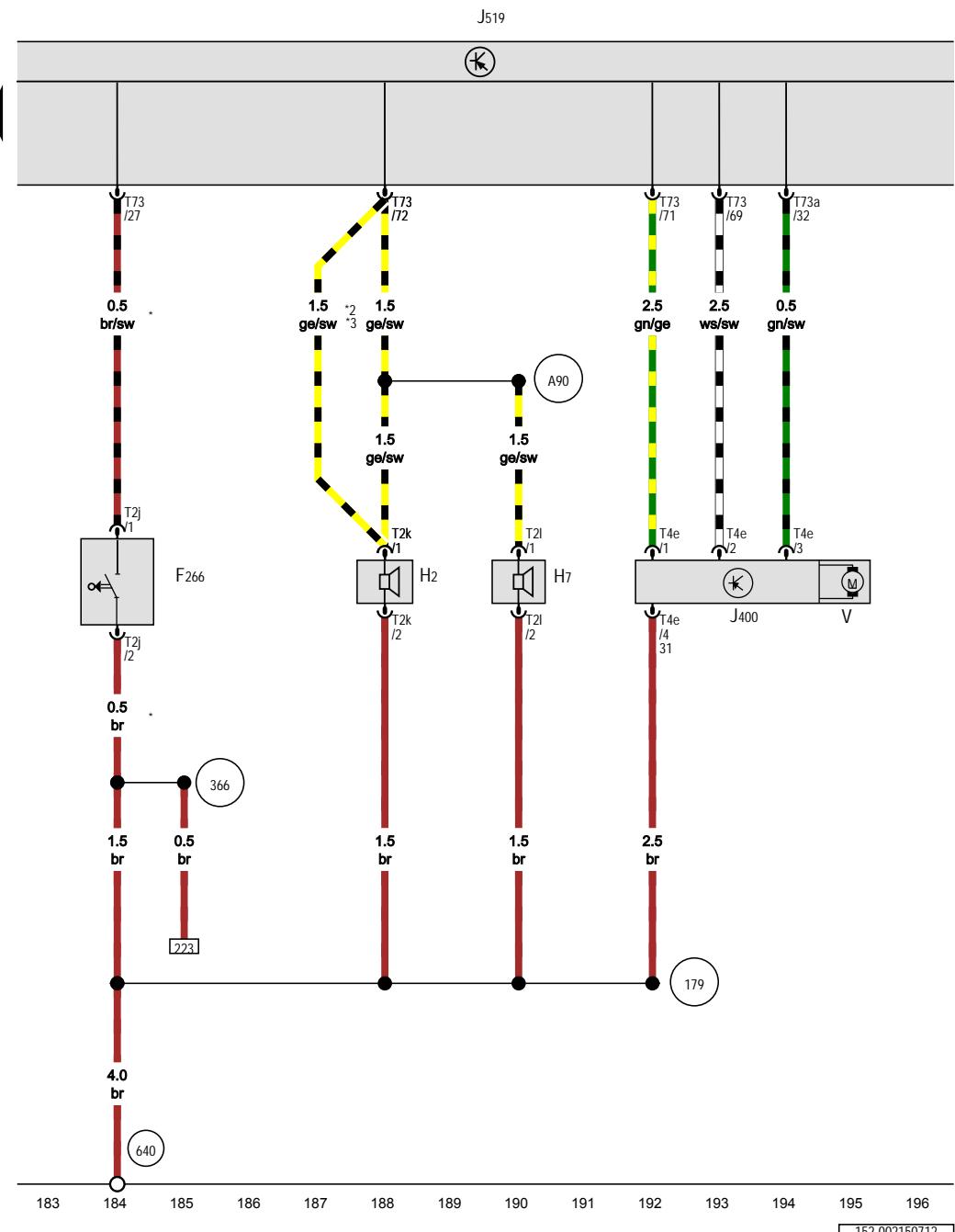
车载电网控制单元, 后盖中中央门锁电机



F5 行李箱照明开关
 F10 左后车门接触开关
 F11 右后车门接触开关
 J519 车载电网控制单元
 T2ae 2芯插头连接
 T2af 2芯插头连接
 T2am 2芯插头连接
 T2an 2芯插头连接
 T2ao 2芯插头连接
 T73 73芯插头连接
 V53 后盖中中央门锁电机
 W3 行李箱照明

- 372 接地连接 7, 在主导线束中
- 376 接地连接 11, 在主导线束中
- 377 接地连接 12, 在主导线束中
- A164 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- B475 连接 11, 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



高音喇叭, 低音喇叭, 刮水器马达控制单元, 车载电网控制单元

F266 发动机舱盖接触开关

H2 高音喇叭

H7 低音喇叭

J400 刮水器马达控制单元

J519 车载电网控制单元

T2j 2芯插头连接

T2k 2芯插头连接

T2l 2芯插头连接

T4e 4芯插头连接

T73 73芯插头连接

T73a 73芯插头连接

V 车窗玻璃刮水器马达

179 接地连接，在左侧大灯导线束中

366 接地连接 1，在主导线束中

640 接地点 2-，在发动机舱内左侧

A90 连接（双音喇叭），在仪表板导线束中

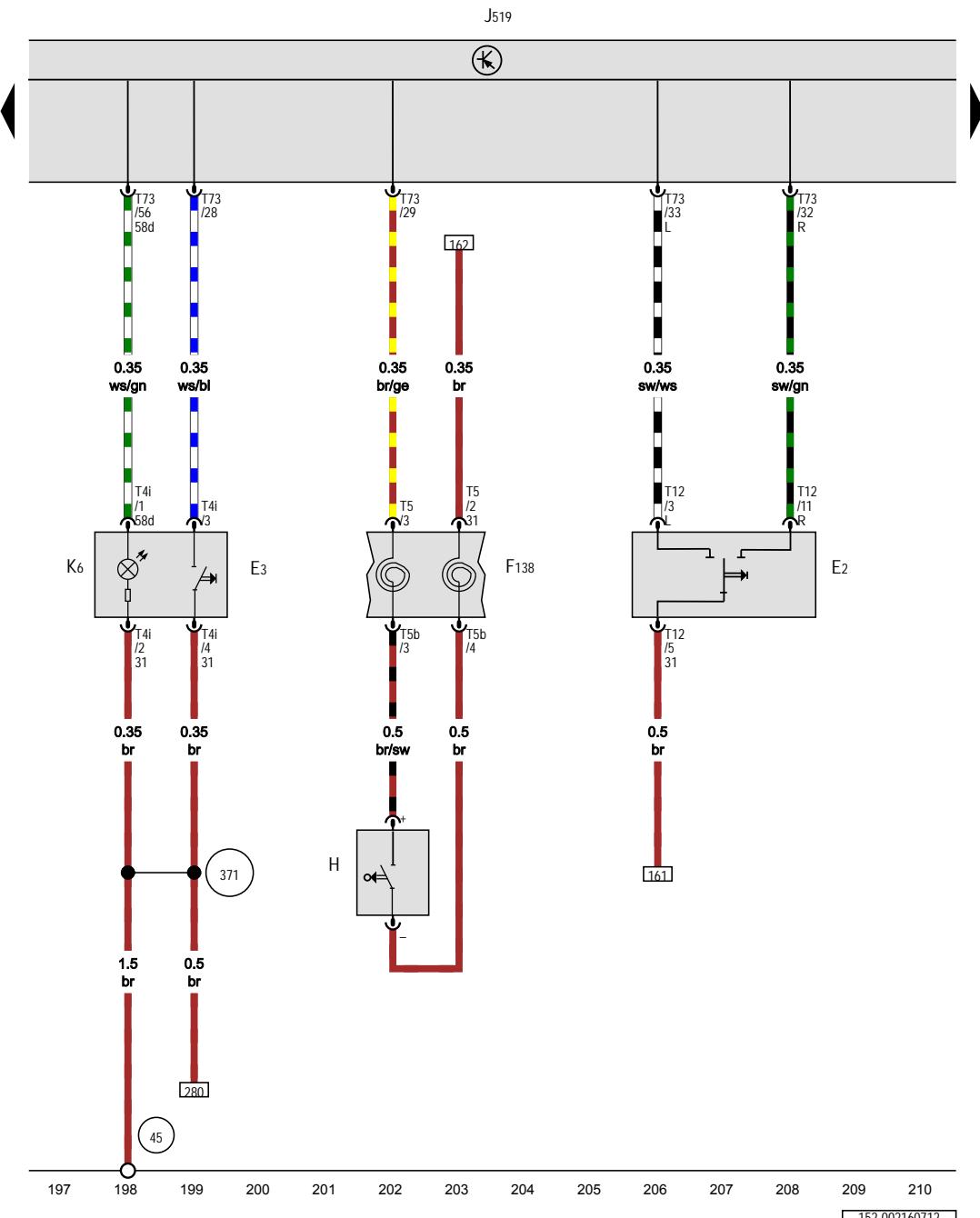
* 选装装备

*2 仅适用于出租车装备

*3 截至 2010 年 5 月

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 车载电网控制单元



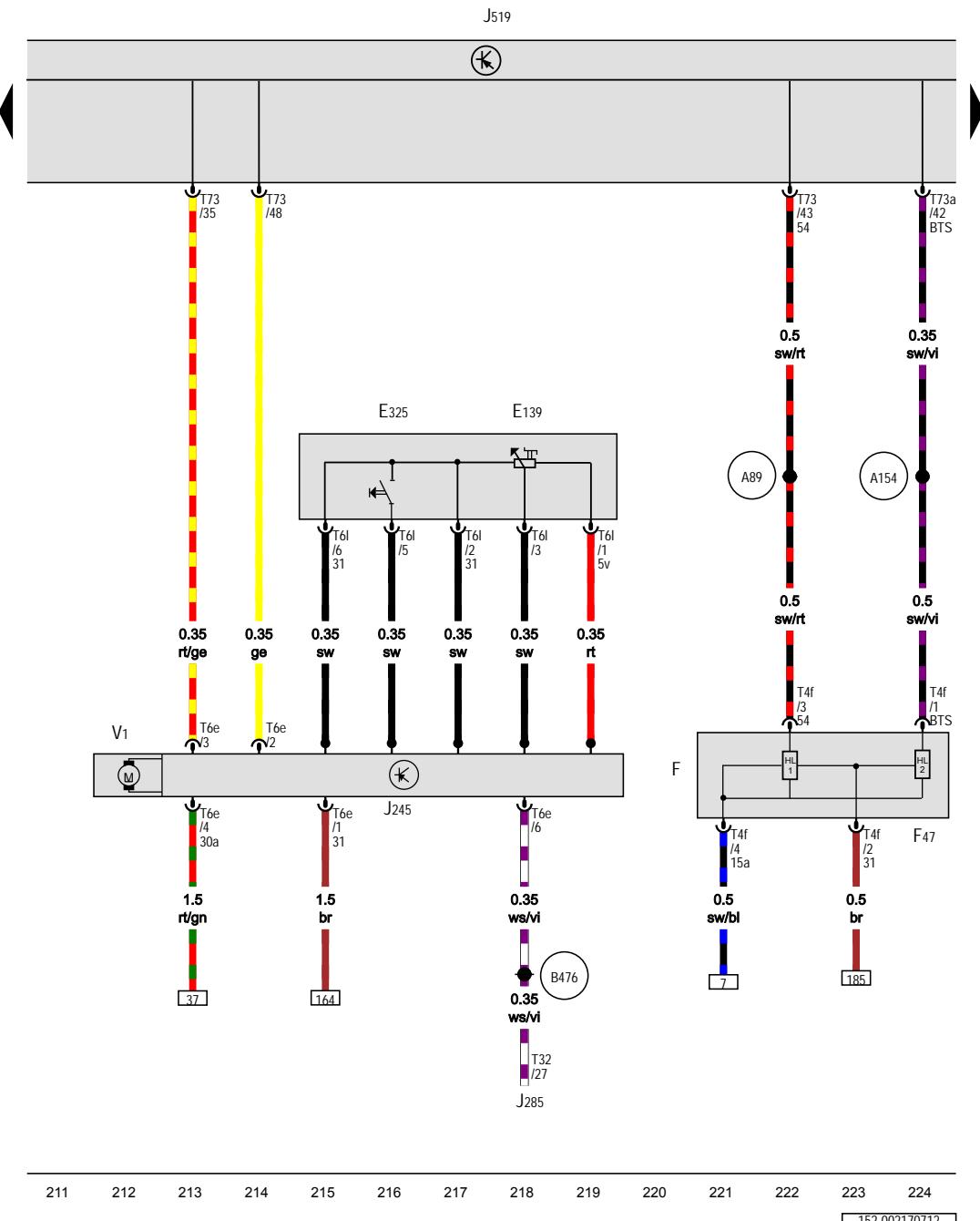
- E2 转向信号灯开关
- E3 闪烁报警灯开关
- F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H 信号喇叭控制
- J519 车载电网控制单元
- K6 闪烁警报装置指示灯
- T4i 4芯插头连接
- T5 5芯插头连接
- T5b 5芯插头连接
- T12 12芯插头连接
- T73 73芯插头连接

45 中部仪表板后面的接地点

371 接地连接 6, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橙黄色
rs = 粉红色

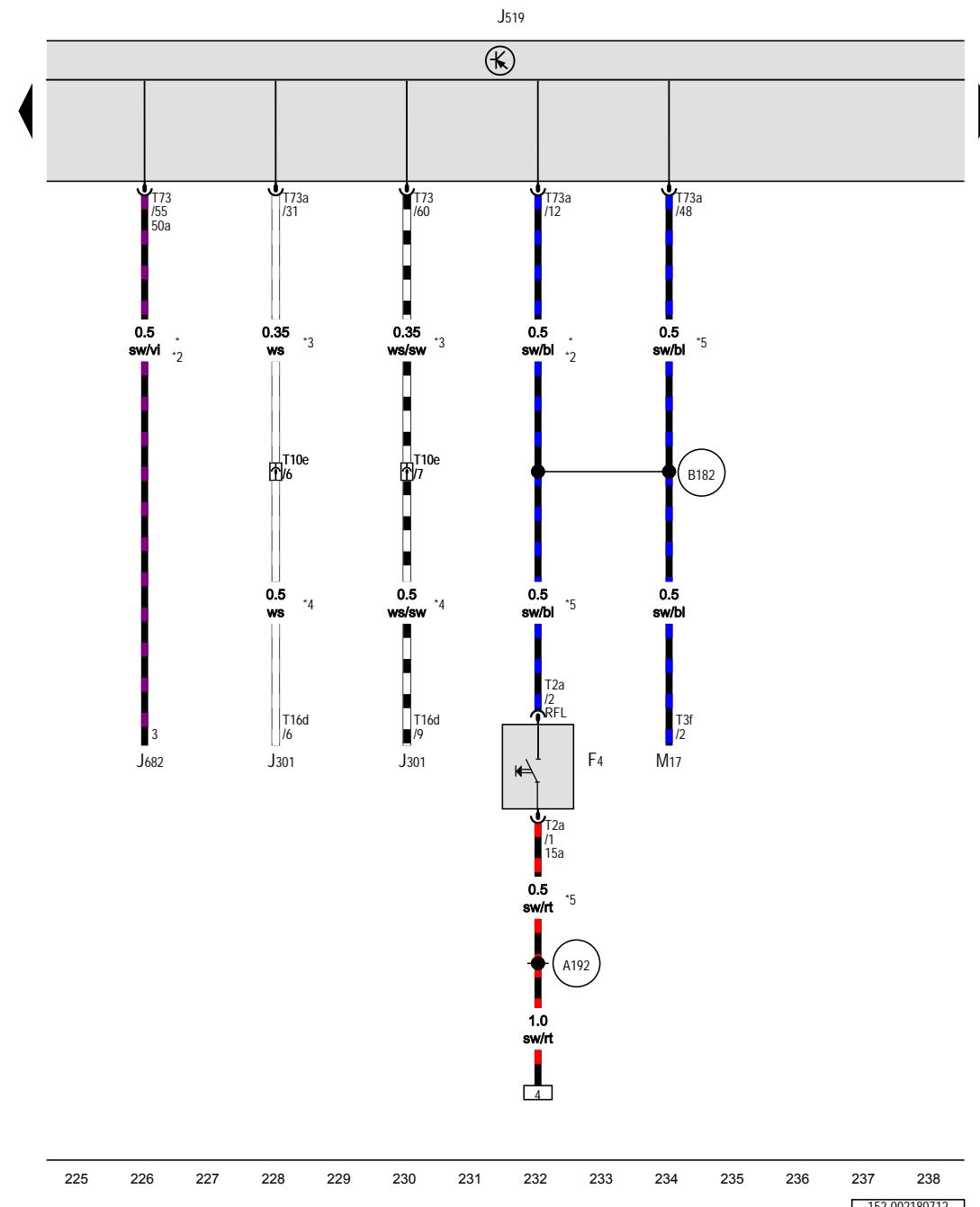
滑动天窗控制单元, 车载电网控制单元



- E139 滑动天窗调节器
 E325 滑动天窗按钮
 F 制动信号灯开关
 F47 制动踏板开关
 J245 滑动天窗控制单元
 J285 仪表板中的控制单元
 J519 车载电网控制单元
 T4f 4芯插头连接
 T6e 6芯插头连接
 T6l 6芯插头连接
 T32 32芯插头连接
 T73 73芯插头连接
 T73a 73芯插头连接
 V1 滑动天窗电机

- A89 连接 2 (54), 在仪表板导线束中
 A154 连接 (制动踏板开关), 在仪表板导线束中
 B476 连接 12 , 在主导线束中

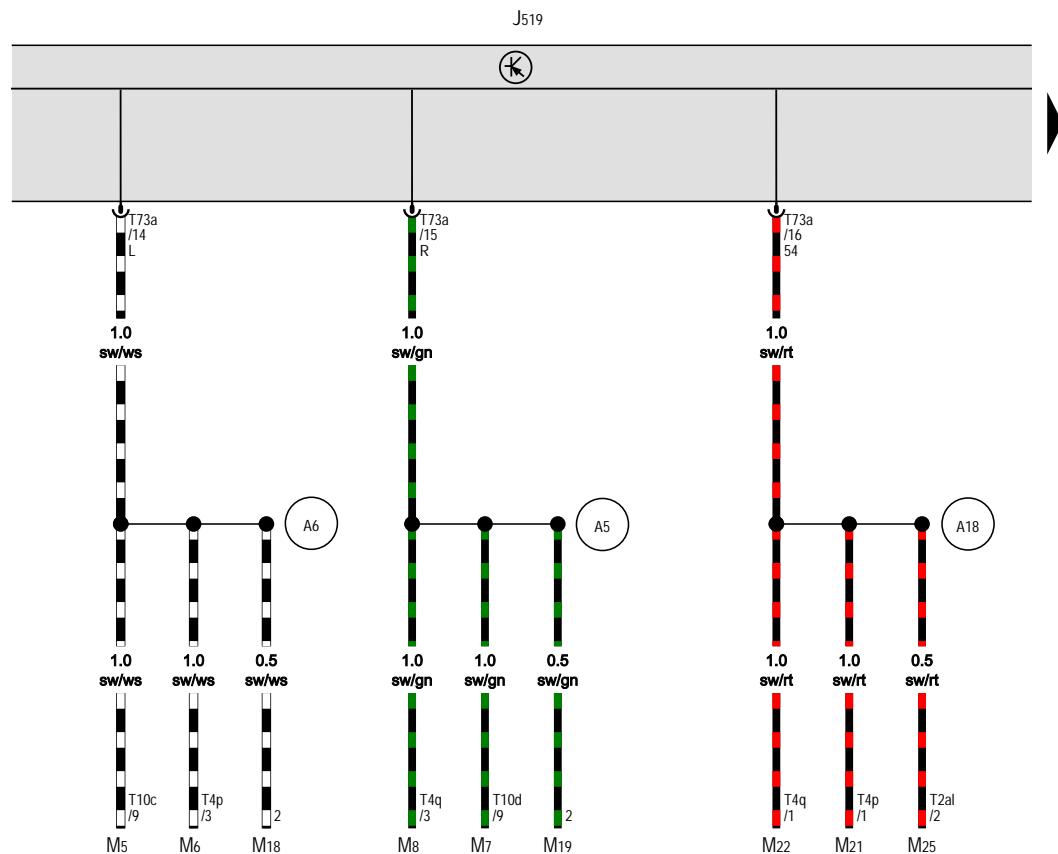
ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



车载电网控制单元

- | | |
|---------------------------|---|
| F4 | 倒车灯开关 |
| J301 | 空调器控制单元 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J682 | 供电继电器, 总线端 50 |
| M17 | 右侧倒车灯灯泡 |
| T2a | 2 芯插头连接 |
| T3f | 3 芯插头连接 |
| T10e | 10 芯插头连接 |
| T16d | 16 芯插头连接 |
| T73 | 73 芯插头连接 |
| T73a | 73 芯插头连接 |
| A192 | 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中 |
| B182 | 连接 (RF), 在车内空间导线束中 |
| *
*2
*3
*4
*5 | 仅适用于带自动变速箱的车辆
仅适用于带双离合器变速箱的车辆
仅适用于不带 Climatronic 自动空调的车辆
仅适用于带 Climatic 空调的车辆
仅适用于带手动变速箱的车辆 |

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
bi	=	灰色
gr	=	紫色
li	=	淡紫色
vi	=	黄色
ge	=	橘黄
or	=	粉红色
rs	=	

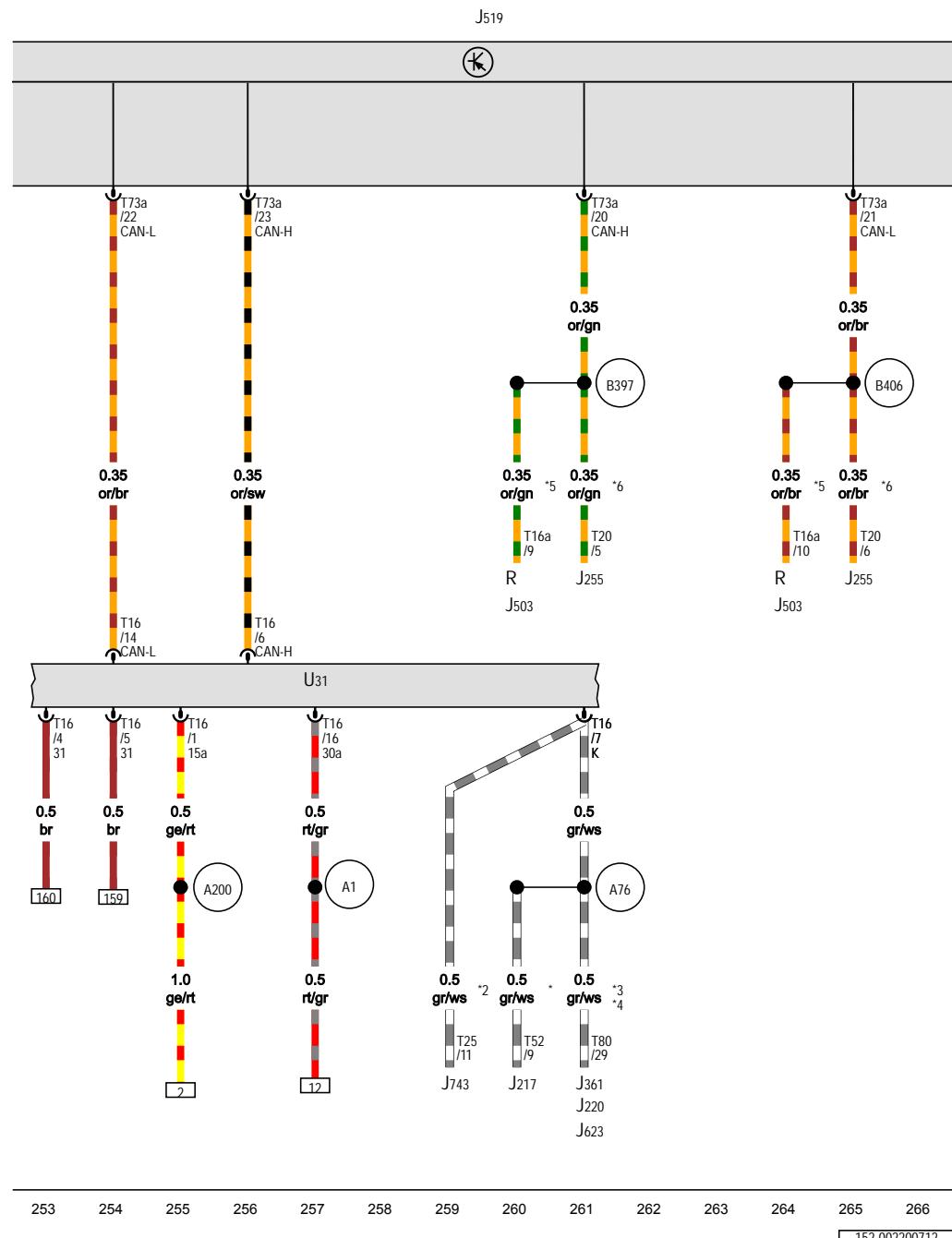


车载电网控制单元

- J519 车载电网控制单元
 M5 左前转向信号灯灯泡
 M6 左后转向信号灯灯泡
 M7 右前转向信号灯灯泡
 M8 右后转向信号灯灯泡
 M18 左侧侧面转向信号灯灯泡
 M19 右侧侧面转向信号灯灯泡
 M21 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
 M22 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
 M25 高位制动信号灯灯泡
 T2al 2芯插头连接
 T4p 4芯插头连接
 T4q 4芯插头连接
 T10c 10芯插头连接
 T10d 10芯插头连接
 T73a 73芯插头连接

- A5 正极连接 (右转向信号灯), 在仪表板导线束中
 A6 正极连接 (左转向信号灯), 在仪表板导线束中
 A18 连接 (54), 在仪表板导线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



车载电网控制单元

J217 自动变速箱控制单元
 J220 Motronic 控制单元
 J255 Climatronic 控制单元
 J361 Simos 控制单元
 J503 收音机及导航系统带显示单元的控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元
 J743 双离合器变速箱机电装置

R 收音机
 T16 16 芯插头连接
 T16a 16 芯插头连接
 T20 20 芯插头连接
 T25 25 芯插头连接
 T52 52 芯插头连接
 T73a 73 芯插头连接
 T80 80 芯插头连接
 U31 诊断接口

A1 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中

A76 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中

A200 正极连接 5 (15a), 在仪表板导线束中

B397 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* 仅适用于带自动变速箱的车辆

*2 仅适用于带双离合器变速箱的车辆

*3 仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆

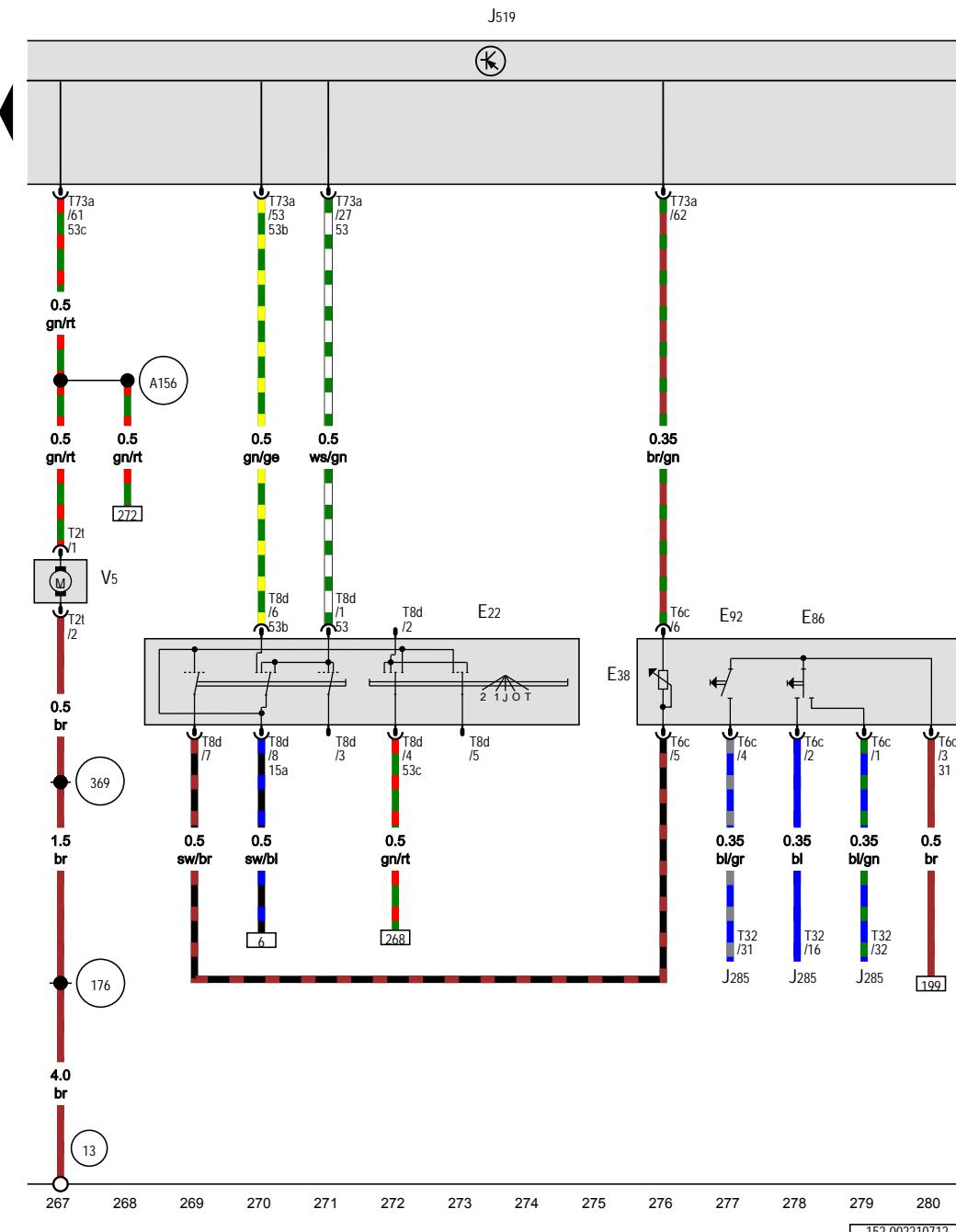
*4 仅适用于带 2.0 l 发动机的车辆

*5 仅适用于带导航系统的车辆

*6 仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵



- E22 间歇式刮水器运行开关
E38 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
E96 多功能显示器调用按钮

- E86 多功能显示器调用按钮
E92 Reset (复位) 按钮
J285 仪表板中的控制单元

- J519 车载电网控制单元

- T2t 2芯插头连接
T2 2芯插头连接

- T6c 6芯插头连接
T8d 8芯插头连接

- T8d 8 心抽头连接
T32 32 芯插头连接

- T73a 73 芯插头连接

- ## V5 车窗玻璃清洗泵

- 16 动植物与人类

13. **发动机舱内右侧接地点**

- 176 接地连接，在右侧大灯导线束中

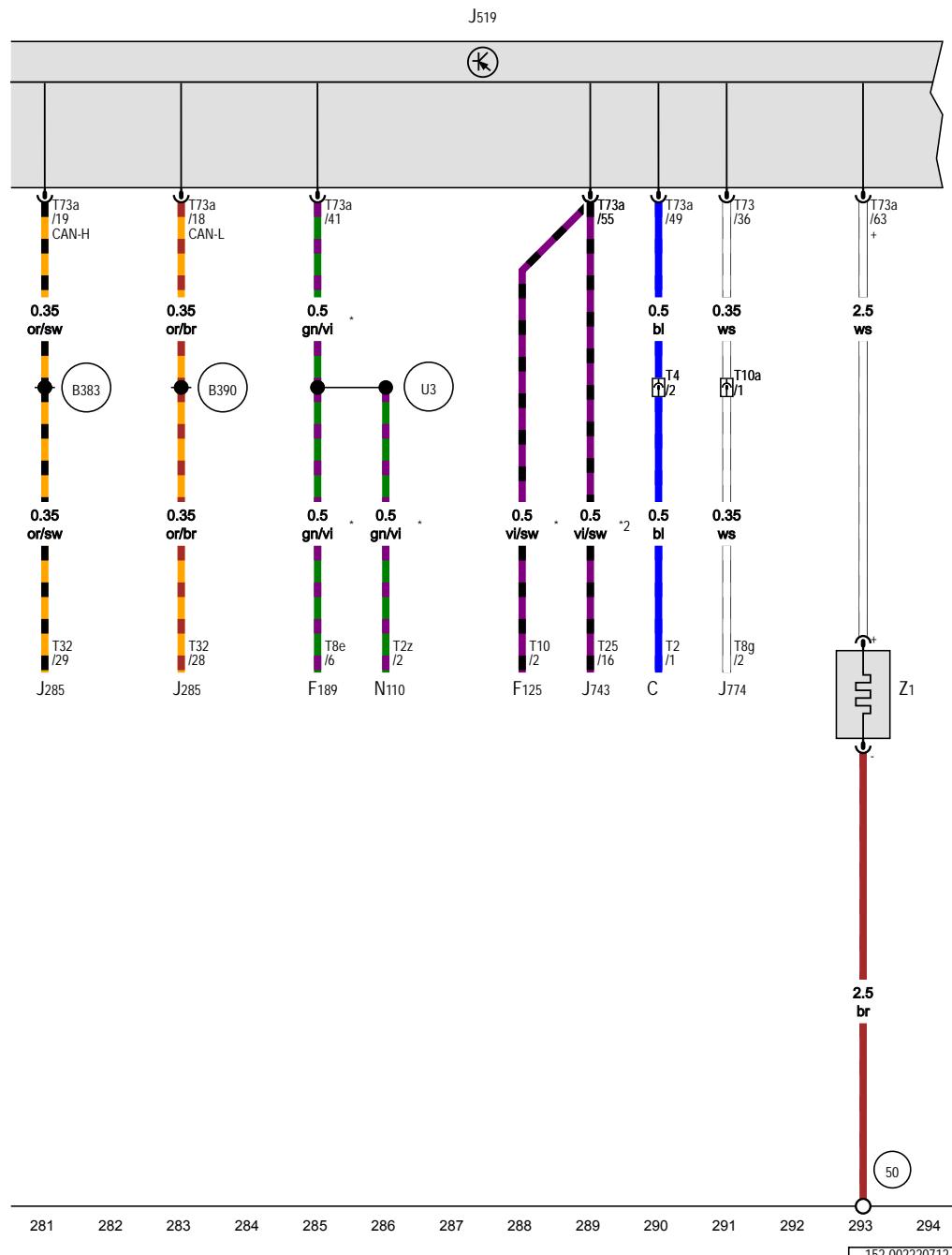
- 第二部分 企业与组织行为

- —

- (A156) 连接 (53c), 在仪表板导线束中

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
bl	=	灰色
gr	=	浅紫色
li	=	深紫色
vi	=	黄色
ge	=	橘黄
or	=	粉红色
rs	=	黄色

车载电网控制单元



- C 交流发电机
 F125 多功能开关
 F189 Tiptronic 开关
 J285 仪表板中的控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J743 双离合器变速箱机电装置
 J774 可加热前座椅控制单元
 N110 换档杆锁电磁铁
 T2 2芯插头连接
 T2z 2芯插头连接
 T4 4芯插头连接
 T8e 8芯插头连接
 T8g 8芯插头连接
 T10 10芯插头连接
 T10a 10芯插头连接
 T25 25芯插头连接
 T32 32芯插头连接
 T73 73芯插头连接
 T73a 73芯插头连接
 Z1 可加热式后窗玻璃

50 行李箱左侧接地点

B383 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

B390 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

U3 连接 1 , 在自动变速箱导线束中

* 仅适用于带自动变速箱的车辆

*2 仅适用于带双离合器变速箱的车辆

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色